



Проект

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**Международной научно-практической конференции**  
**«Транспорт России: проблемы и перспективы»**  
**09–10 ноября 2022 г.**

Ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли страны.

Вводимые против России торговые ограничения требуют вынужденной масштабной структурной перестройки всей транспортной отрасли.

Геополитические риски усложняют задачу обеспечения эффективного функционирования транспортной системы Российской Федерации. В современных условиях необходимо сохранить базу для модернизации и инновационного развития национальной экономики и удовлетворения транспортных потребностей населения. Даже в сложившихся обстоятельствах требуется продолжение интеграции России в мировую экономическую систему. Состояние транспортной отрасли, как известно, оказывает влияние на социально-экономическое развитие регионов и обеспечение связности территории государства.

Доклады, прозвучавшие на Конференции, отвечают на многие актуальные задачи, поставленные перед транспортной отраслью.

Итогом международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы», проведенной 9–10 ноября 2022 г., стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников Конференции:

1. Дальнейшее успешное освоение территорий Сибири, Дальнего Востока, Арктической зоны России связано, прежде всего, с созданием и совершенствованием интеллектуальной мультимодальной транспортной системы, как основы единого транспортного пространства Российской Федерации. Методической основой управления стратегическим развитием транспортной инфраструктуры может служить разработанный в ИПТ РАН комплекс моделей для управления стратегическим развитием транспортной инфраструктуры указанного региона.

2. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса стран-членов Евразийского экономического союза требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам

деятельности транспорта. Предлагается создать международную рабочую группу по разработке технологий построения интеллектуальной системы экологической безопасности ЕАЭС на транспорте, а также по разработке и внедрению экспертных систем оценки экологической безопасности международных транспортных коридоров.

3. Одним из перспективных направлений является разработка и эксплуатация военных и гражданских беспилотных воздушных судов (беспилотных летательных аппаратов), оснащенных системами искусственного интеллекта, в том числе и в Арктической зоне РФ.

4. Успешность новой транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года предполагает активизацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на дальнейшее развитие цифровой транспортной экосистемы страны (ЦТС) на основе широкого применения новейших технологий искусственного интеллекта, машинного обучения и обработки больших данных. Для ЦТС необходимо разработать новые стандарты функционирования и технологии построения городских, региональных, национальной и международной подсистем.

5. Министерству транспорта Российской Федерации и представителям транспортной отрасли предлагается поддержать проводимую Президиумом Российской академии наук, ИПТ РАН, транспортными НИИ и вузами программу дальнейшего развития ЦТС.

6. Современным мировым трендом является стремительное развитие единых интеллектуальных транспортных систем агломераций. Предлагается под руководством Министерства транспорта РФ сформировать рабочую группу по проблемам обеспечения комплексной безопасности цифровой инфраструктуры транспортных систем агломераций, а также провести комплекс мероприятий по внедрению в работу транспортно-логистических компаний агломераций РФ единой методики оценки эффективности управления безопасностью цифровой инфраструктуры.

7. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России в четвертой индустриальной революции - «Industry - 4.0» в сфере транспорта, Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации рекомендуется активно развивать инновационную инфраструктуру новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.