

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Российская академия наук (РАН)
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России



ИПТРАН

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

*Международная
научно–практическая конференция*

**«Транспорт России: проблемы и
перспективы»**

09-10 ноября 2022 г.

Санкт-Петербург

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в работе ежегодной Международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы», которая состоится 09-10 ноября 2022 г. в Санкт-Петербурге.

В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией COVID 19 в России и в мире, для сохранения здоровья всех участников Международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы» принято решение об очном, заочном и дистанционном формате участия.

В заявке на участие в конференции необходимо отразить формат участия. Форма предварительной регистрации представлена на странице 4 данного информационного письма.

Организаторы конференции:

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Российская академия наук (РАН)
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России**

Конференция посвящена фундаментальным проблемам транспорта, теоретическим и практическим аспектам организации и прогнозирования развития транспортного комплекса страны с учетом экологического фактора, создания условий для выравнивания социально-экономического развития регионов и обеспечения связанности территорий государства.

Мероприятие предоставляет площадку для научной дискуссии ученых, специалистов-практиков транспортной отрасли, представителей органов власти и профильных министерств, что позволяет найти оптимальные решения перед поставленными современными вызовами и предложить пути стратегического развития транспортной системы страны.

Вопросы, обсуждаемые на Конференции, имеют важнейшее значение для экономики страны, являются составной частью Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 года, Национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» и отмечены в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2021 г. №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

На конференции предполагается обсудить следующие проблемы:

- системные вопросы развития транспорта России;
- интеллектуальные мультимодальные транспортные системы;
- технологии построения когнитивных транспортных систем;
- проблемы безопасности транспортных систем и технологий.

В 2022 году в программе Конференции запланировано уделить особое внимание проблемам негативного воздействия транспорта на окружающую среду и механизмам снижения концентрации выбросов вредных загрязняющих веществ с учетом перспективы перехода транспорта на водородное топливо.

На конференции планируется работа секции молодых ученых. В работе секции могут принять участие **магистранты и аспиранты совместно со своими научными руководителями.**

В конференции примут участие представители Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, ОАО «РЖД», профильных комитетов при Правительстве Санкт-Петербурга и других регионов страны, научные сотрудники организаций Российской академии наук и профильных транспортных НИИ, профессорско-преподавательский состав образовательных учреждений высшего образования, представители транспортного бизнеса и иностранные ученые.

План проведения конференции **в очном и дистанционном формате:**

1. Общее пленарное заседание конференции состоится **09 ноября 2022 года, начало в 10 часов** по адресу:

Санкт-Петербург, Московский проспект, дом 149

Технопарк Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России

2. Секция молодых ученых по тематике конференции состоится **10 ноября 2021 года, начало в 10 часов** по адресу:

*Санкт-Петербург, 12 линия, дом 13, 4 этаж, зал Ученого совета ИПТ
РАН.*

Предварительная программа конференции будет опубликована позже на сайте www.iptran.ru .

Для участия в мероприятии и формирования программы конференции, просим вас до 25.10.2022 г. отправить на почту shatillen@mail.ru данные докладчиков и содокладчиков (фамилию, имя, отчество (полностью), степень, звание, должность, место работы, электронную почту и телефон для связи), тему доклада без аббревиатуры и сокращений, презентацию.

По итогам работы конференции будет издан сборник научных трудов, зарегистрированный в РИНЦ.

Контакты:
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко
Российской академии наук

Сайт института: www.iptran.ru
(812)323-29-54(тел./факс)

Координатор конференции – Шаталова Наталья Викторовна
(812)321-95-68, +7(921)307-51-58

**Для участия в конференции и опубликования статьи в материалах
конференции необходимо предоставить:**

В срок до **01 ноября 2022 г.** необходимо направить на shatillen@mail.ru с пометкой «Конференция» следующие материалы:

1. Заполненную **форму** предварительной регистрации.
2. Текст статьи с аннотацией и ключевыми словами, оформленные в соответствии с требованиями, отраженными в инструкции по подготовке статей на странице 5 данного информационного письма.
3. **ОБЯЗАТЕЛЬНО:**
 1. Экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати или разрешение на публикацию организаций авторов.
 2. Разрешение на публикацию в открытом доступе информации об участнике (всеми участниками в произвольной форме).

**Заявка на участие в конференции – форма предварительной
регистрации**

Ф.И.О. участника полностью	Шаталова Наталья Викторовна
Ученая степень, ученое звание	Кандидат технических наук
Место работы и должность	ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Лаборатория проблем организации транспортных систем Ведущий научный сотрудник
Почтовый адрес для переписки	Рабочий или домашний
Телефон, факс, e-mail	(812)321-95-68, 8(921)307-51-58, (812)323-29-54 (тел./факс), shatillen@mail.ru
Формат участия (очная с докладом, очная без доклада, заочная, дистанционная с докладом, дистанционная без доклада)	Внимание! Участие с очным или дистанционным докладом заранее согласовывается с организаторами конференции. В случае одобрения, презентация доклада должна быть направлена организатору до 01 ноября 2022 года

Участие в конференции, публикация в электронном виде **БЕСПЛАТНО**, стоимость печатной версии сборника трудов конференции – 1200 рублей за том.
Реквизиты для оплаты:

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
ИНН/КПП	7801008237/780101001
Расч. Счет	40501810300002000001
КБК	00000000000000000130
БИК банка	044030001
Банк	Северо-Западное ГУ Банка России г. Санкт-Петербург
Наименование плательщика/получателя в платежном поручении	УФК по г. Санкт-Петербургу (ИПТ РАН, л/с 20726Ц43530)

Расходы за поездку, проживание и питание участники конференции несут самостоятельно.

Прием заявок и текстов статей прекращается 01 ноября 2022 г.

ВНИМАНИЕ!

В целях обеспечения мер по защите здоровья участников Конференции, формат проведения мероприятия может быть изменен в соответствии с текущей эпидемиологической обстановкой в Санкт-Петербурге.

**Следите за нашими новостями!
Мы будем рады видеть вас в числе
участников конференции!**

УДК 621.396

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ СТАТЕЙ

*Шаталова Наталья Викторовна – кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем
ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук*

Аннотация. В работе предлагаются правила оформления статей для сборника статей «Транспорт России: проблемы и перспективы» в текстовом процессоре MS Word не выше 10 версии. Инструкция представляет собой специальную заготовку, которая служит базисом для создания конкретной статьи.

Аннотация предоставляется авторами в расширенном виде. Объем: не менее 300 и не более 700 знаков (с пробелами). В аннотации должны быть четко определены цель работы, ее новизна, представлены основные выводы. Языки – русский и английский.

Ключевые слова: список ключевых слов должен характеризовать предметную область исследования. Недопустимо использование терминов общего характера (например, проблема, решение), не являющихся специфической характеристикой публикации. Количество ключевых слов должно быть 8-10.

GUIDELINES FOR PREPARATION OF ARTICLES

*Shatalova Natalya V. – Ph.D., Leading Researcher of Laboratory of the organization of transport systems
Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences*

***Abstract.** The paper suggests rules for formatting articles academic periodical in the MS Word Processor 2007. The guidelines represent a special template which serves as a basis for creation of a certain article.*

The authors should submit an extended abstract. The abstract should contain minimum 300 and maximum 700 characters (including spaces). The abstract must cover the objective and novelty of the paper and reflect the main conclusions. The languages of the abstract should be Russian and English.

***Keywords:** the list of key words must be specific for the subject field of the investigation. General terms (e. g. problem, solution) which are not specific for this publication are inadmissible. The keywords should amount to 8–10.*

При подготовке статей у авторов нередко возникают трудности, связанные с необходимостью жестко выдерживать требуемые форматы подготовки текстов.

Обращаясь к авторам, оргкомитет доводит до их сведения требования к оформлению статей. Суть их сводится к тому, что, с одной стороны, предоставленная авторами информация должна быть интересной и понятной международному научному сообществу без обращения к полному тексту статьи, а с другой – должны быть обеспечены возможности контекстного поиска и аналитической обработки данных.

Фамилии авторов должны быть транслитерированы, или указаны так же, как в ранее опубликованных в зарубежных журналах статьях. Должны быть представлены адресные сведения о месте работы авторов, должность, ученая степень и ученое звание.

Название организации переводится на английский язык без составных частей названий организаций, обозначающих принадлежность ведомству, форму собственности, статус организации с указанием полного юридического адреса в следующей последовательности: улица, дом, город, индекс, страна. Наиболее полный список названий учреждений и их официальной англоязычной версии можно найти на сайте НЭБ eLibrary.ru. **Название статьи, ключевые слова и аннотация также переводятся на английский язык. Все переводы должны быть высококачественными.**

Название статьи должно быть информативным, можно использовать только общепринятые в международном научном общении сокращения. В переводе названия недопустимы транслитерации с русского языка, кроме непереводаемых названий собственных имен, приборов и других объектов, имеющих собственные названия, а также непереводаемый сленг, известный только русскоговорящим специалистам. Англоязычное название должно быть грамотно с точки зрения английского языка, при этом по смыслу полностью соответствовать русскоязычному названию.

Обращаем внимание авторов на необходимость обеспечить высокое профессиональное качество перевода на английский язык. Автоматизированный перевод с помощью программных систем категорически запрещается! При обнаружении экспертом Редакции низкого качества перевода статья отклоняется!

Ссылка на публикацию в научной статье является одним из главных показателей качества публикации. А статья с представительным списком литературы демонстрирует профессиональный кругозор и качественный уровень исследований ее авторов.

Общие замечания по объему и формату статьи

1. Текст статьи представить в формате **Microsoft Word (2007-2010)**. Имя файла определяется по фамилии первого автора, города. Например: **Иванов_Москва.doc**.

2. К публикации не принимается более двух статей одного автора, причем публикация второй статьи в соавторстве. Авторы статьи должно быть не более трех.

3. УДК

4. Название статьи, сведения об авторах (ФИО полностью, ученое звание, ученая степень, должность, место работы), аннотация, ключевые слова на русском языке. Пример: смотреть начало данной инструкции.

5. Название статьи, сведения об авторах (ФИО полностью, ученое звание, ученая степень, должность, место работы), аннотация, ключевые слова на английском языке. Пример: смотреть начало данной инструкции.

6. Текст статьи: Объем материала – до 4 страниц формата А4. Кегль – 12. Отступ абзаца – 1,25 мм. По ширине. Разметка страниц – обычная. Поля: левое 3; правое, верхнее, нижнее по 2. Межстрочный интервал – 1,0.

7. Иллюстрации представляются обязательно как по тексту, так и в **виде отдельных файлов** в формате *.jpg, с разрешением **не более 200 dpi**.

Каждое графическое изображение должно представлять собой единый, цельный объект. Название рисунка отдельно от него. Название от рисунка и сам рисунок отделять от текста пустой строкой основного текста. Рисунки должны располагаться только самостоятельным объектом.

Иллюстрации должны быть выполнены без заливок.

Рисунки не должны размещаться в таблицах.

Ссылки по тексту на рисунки обязательны (рисунок 1). Если в тексте статьи один рисунок, то он не нумеруется, но ссылка на него должна быть (рисунок).

Переносов в названии рисунков быть не должно.

8. Использование таблиц.

В работе допускается использование таблиц, подготовленных стандартными средствами MS Word. В качестве примера ниже дается представление таблицы (таблица 1).

Слово таблица и название таблицы *Times New Roman 12, курсив, вправо, абзацный отступ 0*.

Текст в таблице *Times New Roman 12, Times New Roman 10, Times New Roman 8*. **Возможно использование полужирного шрифта.**

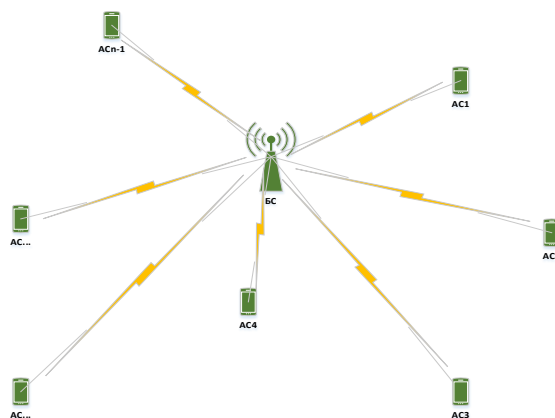


Рисунок 1 – Сеть радиодоступа

Таблица 1 – Пример таблицы

N/N	Колонка-1	Колонка-2	Колонка-3	Колонка-4	Колонка-5
1.	фффф	быбыы	111	<i>Ммм</i>	ттттт
2.	фффф	быбыы	111	<i>Ммм</i>	ттттт

Перед и после таблицы одна пустая строка основного текста.

ФОРМУЛЫ И РИСУНКИ НЕ РАЗМЕЩАТЬ В ТАБЛИЦЕ!!!

9. В работе допускается использование формул любой сложности, поддерживаемых компонентой MS Equation.

Если формула появляется в тексте как отдельная строка, она должна быть центрирована и, при необходимости, помечена сквозной нумерацией арабскими цифрами в круглых скобках. Если формула появляется внутри текста, обращайтесь внимание на размеры используемых шрифтов, чтобы они были «состыкованы» с размерами текста работы.

Основной шрифт Times 12 пт, крупный индекс 9 пт, мелкий индекс 8 пт, крупный символ 14 пт, мелкий символ 10 пт, остальные параметры «по умолчанию».
Отсканированные формулы не допустимы (рисунок 2).

Ниже приводятся примеры формул в тексте и в отдельной строке.

Данный пример иллюстрирует использование формулы в тексте $\sum_{n=1}^{n=K} x_n^k \cdot 1,25$.

Формула в отдельной строке (1).

$$\forall x \in [a, b] F(x) \leq \sigma \quad (1)$$

ФОРМУЛЫ НЕ СОХРАНЯТЬ КАК РИСУНОК!!!

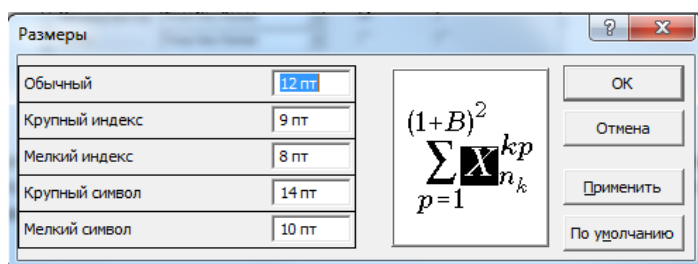


Рисунок 2 – Установки шрифтов и размеров в MS Equation

10. Список литературы. Оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.0.5-2008. 6-10 наименований источников и не менее 5 из РИНЦ. Ссылки на публикации конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы» в прошлые годы. **Самоцитирование не более трех позиций.** Список литературы формируется в том порядке, в котором ссылки расставлены в тексте.

Список литературы

1. Малыгин И.Г., Гавкалюк Б.В. От Северного морского пути к Арктическому интеллектуальному мультимодальному транспортному коридору Российской Федерации // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2020: материалы Юбилейной международной научно–практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. 2020. Т. 1. С. 09-16.

2. Егоршев С.М., Комашинский В.И., Шаталова Н.В. От национальных интеллектуальных транспортных коридоров к глобальной интеллектуальной мультимодальной транспортной системе // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2020: материалы Юбилейной международной научно–практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. 2020. Т. 1. С. 16-24.

3. Дюк В.А., Брюс Ф.О., Михов О.М. Тест для сравнения алгоритмов машинного обучения в условиях неоднородности классов // Транспорт России: проблемы и

перспективы – 2020: материалы Юбилейной международной научно–практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. 2020. Т. 1. С. 335-338.

4. Малыгин И.Г., Королев О.А. Высокоскоростной алгоритм передачи видеoinформации о чрезвычайных ситуациях на объектах транспорта // Морские интеллектуальные технологии. 2021. № 1-1 (51). С. 64-70.

5. Шаталова Н.В., Михов О.М., Бородин О.В. Потенциал развития логистики Арктической зоны РФ за счет применения дронов // Морские интеллектуальные технологии. 2021. Т. 1. № 2 (53). С. 137-144.

6. Гавкалюк Б.В., Шаталова Н.В. Проблемы безопасной транспортировки аммиака автомобильным транспортом // Проблемы управления рисками в техносфере. 2019. № 4 (52). С. 117-123.

7. Черных А.К., Малыгин И.Г., Клыков П.Н. Выбор показателей для оценки реализации целевых программ создания информационных систем органов государственного управления в чрезвычайных ситуациях // Вестник Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России. 2019. № 2. URL: <https://vestnik.igps.ru/wp-content/uploads/V112/13.pdf> (дата обращения: 15.08.2020).

8. Tarancev A.A., Malygin I.G., Komashinskij V.I., Shatalova N.V., Seliverstov Ya.A. The St. Petersburg transport system simulation before opening new subway stations. DOI: 10.1109/SCM.2017.79705626, WOS:000425254800084 // Proceedings of 2017 20th IEEE International Conference on Soft Computing and Measurements, SCM 2017. 2017. Pp. 284-287.

9. Малыгин И.Г., Макоско А.А., Цыганов В.В. и др. Инфраструктура Сибири, Дальнего Востока и Арктики. Состояние и три этапа развития до 2050 года. – М.: ИПТ РАН, 2019. – 465 с.

10. Фахми Ш.С., Шаталова Н.В., Костикова Е.В. Транспортные видеосистемы на кристалле: методы и технологии проектирования. Монография. – СПб.: Издательско-полиграфическая ассоциация высших учебных заведений, 2020. – 340 с.

Оргкомитет оставляет за собой право не принимать к рассмотрению материалы, если присланные файлы содержат вирусы и макровирусы или если их оформление не соответствует требованиям.

В конце статьи привести информацию об авторах на русском и английской языках в формате:

*Шаталова Наталья Викторовна – кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук.
199178, Россия, Санкт-Петербург, 12 линия В.О., д. 13, shatillen@mail.ru.*

Shatalova Natalya V. – Ph.D., Leading Researcher of Laboratory of the organization of transport systems, Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences.

12-th Line VO, 13, St. Petersburg, 199178, Russian Federation, shatillen@mail.ru.

Указывать название места работы и адрес, так как они обозначены в Уставе организации!

Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются!

Иллюстративные материалы на конференции могут демонстрироваться при помощи видеопроектора, подключаемого к компьютеру. Количество докладов будет определяться регламентом заседания.