



Российская Академия Наук

**КОМПЛЕКСНОЕ ОСВОЕНИЕ
ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА ОСНОВЕ ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОСТРАНСТВЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ
КОРИДОРОВ**

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
РЕАЛИЗАЦИИ МЕГАПРОЕКТА
«ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР – ИЕТС»**

Ответственные редакторы
академик РАН В.В. Козлов,
член-корреспондент РАН А.А. Макошко

МОСКВА 2019

УДК 656.02
ББК 39.17
К63

Комплексное освоение территории Российской Федерации на основе транспортных пространственно-логистических коридоров. Актуальные проблемы реализации мегапроекта «Единая Евразия: ТЕПР – ИЕТС» / Отв. ред. академик РАН В.В. Козлов, член-корреспондент РАН А.А. Макошко; Российская академия наук. – М.: Наука, 2019. – 463 с.

Монография содержит результаты исследования геополитических, социально-экономических и научно-технологических аспектов по эффективному обоснованию условий для глубокого комплексного освоения территории Российской Федерации в рамках реализации мегапроекта «Единая Евразия: ТЕПР – ИЕТС» на базе создания двух пространственных транспортно-логистических коридоров между Европой и Азией с опорой на высокоскоростной железнодорожный комплекс и Северный морской путь.

Для органов государственной власти, ОАО «РЖД», широкого круга специалистов.

АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

- Козлов В.В.** – ак. РАН, научный руководитель коллектива (введение, заключение, общее ред.);
- Литвинцев В.Я.** – полномочный представитель от РАН для реализации взаимодействия по соглашению с ОАО «РЖД» (р. 4, 6, 9);
- Макоско А.А.** – чл.-корр. РАН, отв. исполнитель работы (введение, заключение, р. 1, 9, подр. 4.5, общее ред.);
- Варнаровский В.Г.** – д.э.н., отв. исполнитель раздела (р. 1, подр. 2.1, 7.1, п. 4.3.4, 4.4.2, 4.4.3, прил. В);
- Некипелов А.Д.** – ак. РАН, отв. исполнитель раздела (р. 1, 5, подр. 2.1, 4.2, 6.1, 6.3, 6.5, 7.2, прил. А);
- Цыганов В.В.** – д.т.н., отв. исполнитель раздела (р. 1, 3, 6-9, подр. 2.1, п. 4.3.2, прил. Б);
- Адуков Р.Х.** – д.э.н. (п. 4.3.1);
- Арменский А.Е.** – к.т.н. (р. 1, 5, подр. 9.1);
- Бородин В.А.** – чл.-корр. РАН (подр. 3.4, 8.8);
- Воропай Н.И.** – чл.-корр. РАН (подр. 3.3, 8.7);
- Гудев П.А.** – к.и.н. (р. 1, п. 4.3.4);
- Гурлев И.В.** – д.т.н. (подр. 3.4, 8.8);
- Данилевич А.Г.** (р. 5, подр. 9.1);
- Долгушкин Н.К.** – ак. РАН (п. 4.3.1, 4.3.3);
- Егорова В.Ю.** – к.х.н. (р. 5);
- Еналеев А.К.** – к.т.н. (подр. 3.3, 3.4, 6.5, п. 4.3.1, 4.3.2);
- Земский Ю.А.** – к.т.н. (подр. 3.4);
- Иванов В.В.** – чл.-корр. РАН (р. 1, 5, подр. 9.1);
- Козлов А.В.** – д.э.н. (п. 4.3.1);
- Комашинский В.И.** – д.т.н. (подр. 6.4, 7.4);
- Косолапов Н.А.** – к.и.н. (п. 4.1.1);
- Кузнецов В.В.** – д.т.н. (р. 1, 5, подр. 9.1);
- Кузнецова О.В.** – д.э.н. (р. 5, подр. 6.2, п. 4.1.3);
- Лавриненко П.А.** – PhD economics (р. 1, 5, подр. 2.1, 4.2, 6.1, 6.3, 6.5, 7.2, прил. А);
- Луконин С.А.** – к.э.н. (р. 2, прил. В);
- Мальгин И.Г.** – д.т.н. (р. 1, 6-9, подр. 2.1, 3.1, 3.2, п. 4.3.2, прил. Б);
- Нелидов В.В.** (р. 1, 5);
- Савушкин С.А.** – к.ф.-м.н. (р. 1, 8, 9, подр. 2.1, 3.1, 3.2, 6.6, п. 4.3.2, прил. Б);
- Скальная М.М.** – д.э.н. (п. 4.3.1);
- Соловьев Э.Г.** – к.полит.н. (п. 4.1.3, 4.4.1);
- Стариков И.В.** – к.э.н. (р. 1, 5, подр. 2.1, 4.2, 6.1, 6.3, 6.5, 7.2, прил. А);
- Таран В.В.** – д.э.н. (п. 4.3.3);
- Федоровский А.Н.** – д.э.н. (подр. 7.1);
- Чернин М.А.** (р. 4-8)

СО Д Е Р Ж А Н И Е

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	10
О МЕГАПРОЕКТЕ «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР-ИЕТС»	11
ВВЕДЕНИЕ.....	17
1. АНАЛИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ И РАЗРАБАТЫВАЕМЫХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ИХ СИСТЕМНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ В РАМКАХ МЕГАПРОЕКТА	22
2. АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ МЕГАПРОЕКТОВ	32
2.1. ГЛОБАЛЬНАЯ ИНИЦИАТИВА КНР ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» – СОГЛАШЕНИЕ РОССИЯ-КИТАЙ, МАЙ 2015 г.....	32
2.2. ЧЕТВЕРТЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАКЕТ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА	44
3. ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ ИССЛЕДУЕМОГО МЕГАРЕГИОНА	51
3.1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА МЕГАРЕГИОНА.....	51
3.1.1. Общая характеристика транспортной инфраструктуры Мегарегиона...51	
3.1.2. Мегапроект и развитие транспортной инфраструктуры Мегарегиона ..53	
3.2. ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОСТРАНСТВЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ МЕГАРЕГИОНА.....	56
3.2.1. Международные транспортные коридоры	56
3.2.2. Транссибирский железнодорожный коридор.....	58
3.2.3. Транспортные коридоры Сибири и Дальнего Востока.....	60
3.2.4. ВСМ «Евразия».....	62
3.2.5. Северный морской путь	63
3.2.6. Белкомур.....	68
3.2.7. Баренцкомур.....	69
3.2.8. Северный широтный ход.....	71
3.2.9. Северо-Сибирская железнодорожная магистраль	73
3.2.10. Комбинированные транспортные коридоры	73
3.3. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА МЕГАРЕГИОНА.....	74
3.3.1. Дальневосточный федеральный округ	74
3.3.2. Сибирский федеральный округ	80
3.3.2. Уральский федеральный округ	84
3.3.3. Северо-Западный федеральный округ (СЗФО).....	85
3.4. ИНФОТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА МЕГАРЕГИОНА	87
3.4.1. Дальневосточный федеральный округ	89
3.4.2. Сибирский федеральный округ	91
3.4.3. Арктическая зона Уральского федерального округа.....	94
3.4.4. Арктическая зона Северо-Западного федерального округа.....	94
3.4.5. Северный морской путь	96
4. МЕГАПРОЕКТ «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР – ИЕТС» И ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ	98
4.1. ВЫЗОВЫ СОВРЕМЕННОГО ЭТАПА РАЗВИТИЯ РОССИИ	98

4.1.1. Геополитические и геостратегические изменения.....	98
4.1.2. Снижение уровня политического, экономического и культурного влияния России на пространстве бывшего Советского Союза и близлежащих к нему государств	111
4.1.3. Нарастающие проблемы социально-экономического характера внутри самой России (ослабление территориальной связности, нехватка людских ресурсов, усиление межрегиональных диспропорций и т.д.)	123
4.2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕГАПРОЕКТА «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР – ИЕТС».....	130
4.2.1. Концепция, цели и содержание Мегaproекта	130
4.2.2. Этапы реализации Мегaproекта	135
4.2.3. Анализ финансовой эффективности проекта	137
4.2.4. Оценка эффективности проекта.....	148
4.3. РОЛЬ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ В ФОРМИРОВАНИИ, ОЦЕНКЕ ПЕРСПЕКТИВ И РЕАЛИЗАЦИИ МЕГАПРОЕКТА	155
4.3.1. Необходимость научно обоснованных методологии, методов и технологий.....	155
4.3.2. Научно-методические основы планирования создания современной развитой технологической транспортной инфраструктуры на территории Сибири, Дальнего Востока и Арктики.....	159
4.3.3. Направления развития товаропроводящей инфраструктуры сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия России до 2030 года.....	167
4.3.4. Решение вопросов научной дипломатии	172
4.4. ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ И ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СОЗДАНИЯ ТРАНС-ЕВРАЗИЙСКОГО ПОЯСА РАЗВИТИЯ НА ОСНОВЕ ГЛОБАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	176
4.4.1. Проблемы Евразийского экономического сотрудничества и пути их решения на основе взаимовыгодной экономической интеграции стран Центральной Азии и Китая при реализации инфраструктурных мегапроектов, соединяющих ЕС и АТР.....	176
4.4.2. Проблемы и преимущества международного экономического сотрудничества, возможные организационно-правовые формы при реализации инфраструктурного Мегaproекта «Единая Евразия: ТЕПР-ИЕТС».....	182
4.4.3. Роль и место Мегaproекта «Единая Евразия: ТЕПР-ИЕТС» в решении проблем и задач национальной безопасности РФ и укреплении ее обороноспособности	189
4.5. СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫЕ, ГЕОКЛИМАТИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕГАПРОЕКТА «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР-ИЕТС»	192
4.5.1. Сохранение уникальной российской ментальности в современной социокультурной ситуации	192
4.5.2. Изменение климата и пространственное развитие России	193
4.5.3. Решение вопроса о национальной идее страны через строительство совместного будущего.....	197
5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПЕРСПЕКТИВ ГЛУБОКОГО КОМПЛЕКСНОГО ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ.....	199

6. МЕГАПРОЕКТ «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР-ИЕТС» В СИСТЕМЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОСТРАНСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ.....	213
6.1. СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ГЛУБОКОГО, КОМПЛЕКСНОГО ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ СИБИРИ, ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, АРКТИКИ.....	213
6.2. УСТРАНЕНИЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ДИСПРОПОРЦИЙ, РАЦИОНАЛЬНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИЛ, РЕШЕНИЕ ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ЗАДАЧ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ.....	218
6.3. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАСКРЫТИЯ ПОТЕНЦИАЛА МАЛЫХ ГОРОДОВ И СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ	230
6.4. ПУТИ УСКОРЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ СИБИРИ, ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ НА ОСНОВЕ СОЗДАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОЙ МОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ И МОБИЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ НА БАЗЕ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР РАЗЛИЧНОЙ МОДАЛЬНОСТИ (ВОДНОЙ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ, АВИАЦИОННОЙ И АВТОМОБИЛЬНОЙ).....	232
6.4.1. Мобильные индустриальные системы	232
6.4.2. Инновации для повышения энергоэффективности.....	237
6.4.3. Аэростатный транспорт.....	240
6.4.4. Транспортные системы на новых принципах.....	243
6.4.5. Системы управления транспортом на основе искусственного интеллекта	244
6.5. ЭФФЕКТИВНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ, РЕГИОНАЛЬНОМ И МУНИЦИПАЛЬНОМ УРОВНЯХ.....	247
6.6. ТРАНСПОРТНАЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ.....	269
7. ПЛАНИРОВАНИЕ УПРАВЛЯЮЩИХ РЕШЕНИЙ ПО ДОСТИЖЕНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ УСТАНОВЛЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МЕГАПРОЕКТА «ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР-ИЕТС».....	275
7.1. МЕСТО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ РОССИИ В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ МЕЖДУ АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИМ РЕГИОНОМ И ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ.....	275
7.2. ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК И ВЛИЯНИЯ ВСМ «ЕВРАЗИЯ» НА РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗО- И ПАССАЖИРОПОТОКОВ В ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ОСВОЕНИЯ СИБИРИ, ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ, ВЛИЯНИЯ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ГОРИЗОНТЕ ДО 2050 ГОДА.....	290
7.3. РАЗВИТИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ МНОГОФАКТОРНЫХ АСПЕКТОВ СПРОСА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	300
7.4. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СТРАТЕГИИ СОЗДАНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ ЖТ И ПЕРСПЕКТИВНОЙ ЭКОНОМИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	302

8. ЭТАПЫ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ ИНФРАСТРУКТУРЫ МЕГАПРОЕКТА.....	311
8.1. ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.....	312
8.2. ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.....	321
8.2.1. Дальневосточный федеральный округ	321
8.2.2. Сибирский федеральный округ	323
8.2.3. Северо-западный федеральный округ	326
8.2.4. Уральский федеральный округ	327
8.2.5. Приволжский федеральный округ	328
8.3. ИНФРАСТРУКТУРА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА.....	329
8.4. ИНФРАСТРУКТУРА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	333
8.4.1. Дальневосточный федеральный округ	333
8.4.2. Северо-западный федеральный округ	334
8.4.3. Сибирский федеральный округ	335
8.4.4. Уральский федеральный округ	335
8.5. ИНФРАСТРУКТУРА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	336
8.6. ТРАНСПОРТНЫЕ И ТЕРМИНАЛЬНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ	338
8.7. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	341
8.7.1. Дальневосточный федеральный округ	342
8.7.2. Сибирский федеральный округ	349
8.7.3. Уральский федеральный округ	355
8.7.4. Северо-западный федеральный округ	356
8.8. ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	358
8.8.1. Дальневосточный федеральный округ	360
8.8.2. Сибирский федеральный округ	364
8.8.3. Арктическая зона Уральского федерального округа	367
8.8.4. Арктическая зона Северо-западного федерального округа.....	368
9. ИНФРАСТРУКТУРА МЕГАПРОЕКТА В СИСТЕМЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОСТРАНСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ.....	371
9.1. ИНФРАСТРУКТУРА МЕГАПРОЕКТА В СИСТЕМЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ	371
9.2. РОЛЬ МЕГАПРОЕКТА В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 Г. И СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ДО 2030 г.....	373
9.3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ В АКТУАЛИЗИРУЕМУЮ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ХОЛДИНГА «РЖД» НА ПЕРИОД ДО 2030 г. И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2050 г.....	374
9.4. ИНФРАСТРУКТУРА МЕГАПРОЕКТА И ПРОСТРАНСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ РФ	376
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	381

ЛИТЕРАТУРА	384
Приложение А. Графические материалы Проекта Стратегии пространственного развития Российской Федерации до 2025 года	393
Приложение Б. Особенности и возможности развития ТИ Мегарегиона.....	395
Приложение В. Анализ китайской инициативы «Один пояс – Один путь»	451

Коллективная монография

**КОМПЛЕКСНОЕ
ОСВОЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА ОСНОВЕ ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОСТРАНСТВЕННО-
ЛОГИСТИЧЕСКИХ
КОРИДОРОВ**

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
РЕАЛИЗАЦИИ МЕГАПРОЕКТА
«ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТЕПР – ИЕТС»**

Подписано в печать 06. 2019

Формат 70x100/16

Гарнитура Times

Усл.-п. л. 37,7. Уч.-изд. л. 25,1

Тираж 100 экз.

Издатель – Российская академия наук

Верстка и печать – УНИД РАН

Отпечатано в экспериментальной цифровой типографии РАН

Распространяется бесплатно