

Уважаемые коллеги!

**Приглашаем Вас принять участие в работе
Юбилейной Всероссийской научно-практической конференции
(с международным участием)**

**«Технологии построения когнитивных транспортных систем»,
которая состоится 28-29 мая 2020 г. в Санкт-Петербурге**

Организаторы конференции:

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Отделение нанотехнологий и информационных технологий Российской академии наук
(ОНИТ РАН)

ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
(ИПТ РАН)

ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский государственный институт психологии и социальной
работы (СПбГИПСР)

Конференция посвящена обмену теоретическими и практическими научными знаниями в области нового научного направления **«когнитивные транспортные системы»**.

Основная тематика конференции:

- когнитивные системы и их реализация в транспортной отрасли;
- транспортная безопасность и искусственный интеллект;
- экологическая безопасность, как составная часть безопасности когнитивных транспортных систем;
- интеллектуальные транспортные системы;
- вопросы организации и управления когнитивными транспортными системами;
- прикладные вопросы современной когнитивной психологии.

На конференции планируется работа секции молодых ученых. В работе секции могут принять участие **магистранты и аспиранты совместно со своими научными руководителями**.

В конференции примут участие представители Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, ОАО «РЖД», профильных департаментов при Правительстве Санкт-Петербурга и других регионов страны, научные сотрудники Российской академии наук, профессорско-преподавательский состав Высших учебных заведений, представители транспортного бизнеса.

Общее пленарное заседание конференции состоится **28 мая 2020 года** по адресу:

Санкт-Петербург, 12 линия, дом 13, Актальный зал СПбГИПСР (вход со двора).

Секция молодых ученых по тематике конференции состоится **29 мая 2020 года** по адресу:

Санкт-Петербург, 12 линия, дом 13, 4 этаж, зал Ученого совета ИПТ РАН.

Предварительная программа конференции будет опубликована позже на сайте www.iptran.ru.

Следите за нашими новостями!

Контакты:

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук

Сайт института: www.iptran.ru

(812)323-29-54(тел./факс)

Координатор конференции - Шаталова Наталья Викторовна (812)321-95-68, 8(921)307-51-58

В срок до **30 апреля 2020 г.** необходимо направить на tpkts_iptras@mail.ru с пометкой «Конференция» следующие материалы:

1. Заполненную форму предварительной регистрации.
2. Текст статьи с аннотацией и ключевыми словами, оформленные в соответствии с требованиями, отраженными в **ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ СТАТЕЙ**.
3. **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** Экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати или разрешение на публикацию организаций авторов.
4. Разрешение от авторов статьи на публикацию своих персональных данных (ФИО, ученой степени, ученого звания, должности, места работы, электронной почты) в открытом доступе. Разрешение пишется в произвольной форме каждым автором статьи отдельно.

По итогам работы конференции будет издан электронный сборник научных трудов, зарегистрированный в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ) – договор СИО-7225/2018 от 16.10.2019.

Участие в конференции, публикация в электронном виде **БЕСПЛАТНО**, стоимость печатной версии сборника трудов конференции – 1100 рублей, участие в выставке – 1500 рублей. Реквизиты для оплаты:

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
ИНН/КПП	7801008237/780101001
Расч. Счет	40501810300002000001
КБК	0000000000000000000130
БИК банка	044030001
Банк	Северо-Западное ГУ Банка России г. Санкт-Петербург
Наименование плательщика/ Получателя в платежном поручении	УФК по г. Санкт-Петербургу (ИПТ РАН, л/с 20726Ц43530)

Расходы на проживание и питание участники конференции несут самостоятельно.

Заявка на участие в конференции – форма предварительной регистрации

Ф.И.О. участника полностью	
Ученая степень, ученое звание	
Место работы и должность	
Почтовый адрес для переписки	Рабочий или домашний
Телефон, факс, e-mail	
Форма участия (очная с докладом, очная без доклада, заочная)	Внимание! Участие с очным докладом заранее согласовывается с организаторами конференции. В случае одобрения, презентация доклада должна быть направлена организатору до 05 мая 2020 года

Прием заявок и текстов статей прекращается 05 апреля 2020 г.

УДК 621.396

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ СТАТЕЙ

Шаталова Наталья Викторовна – кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем

ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко
Российской академии наук

Аннотация. В работе предлагаются правила оформления статей для сборника статей «Технологии построения когнитивных транспортных систем» в текстовом процессоре MS Word не выше 10 версии. Инструкция представляет собой специальную заготовку, которая служит базисом для создания конкретной статьи.

Аннотация предоставляется авторами в расширенном виде. Объем: не менее 300 и не более 700 знаков (с пробелами). В аннотации должны быть четко определены цель работы, ее новизна, представлены основные выводы. Языки – русский и английский.

Ключевые слова: список ключевых слов должен характеризовать предметную область исследования. Недопустимо использование терминов общего характера (например, проблема, решение), не являющихся специфической характеристикой публикации. Количество ключевых слов должно быть 8-10.

GUIDELINES FOR PREPARATION OF ARTICLES

*Shatalova Natalya V. – Ph.D., Leading Researcher at Laboratory of the organization of transport systems
Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences*

Abstract. The paper suggests rules for formatting articles academic periodical in the MS Word Processor 2007. The guidelines represent a special template which serves as a basis for creation of a certain article.

The authors should submit an extended abstract. The abstract should contain minimum 300 and maximum 700 characters (including spaces). The abstract must cover the objective and novelty of the paper and reflect the main conclusions. The languages of the abstract should be Russian and English.

***Keywords:** the list of key words must be specific for the subject field of the investigation. General terms (e. g. problem, solution) which are not specific for this publication are inadmissible. The keywords should amount to 8–10.*

При подготовке статей у авторов нередко возникают трудности, связанные с необходимостью жестко выдерживать требуемые форматы подготовки текстов.

Обращаясь к авторам, оргкомитет доводит до их сведения требования к оформлению статей. Суть их сводится к тому, что, с одной стороны, предоставленная авторами информация должна быть интересной и понятной международному научному сообществу без обращения к полному тексту статьи, а с другой – должны быть обеспечены возможности контекстного поиска и аналитической обработки данных.

Фамилии авторов должны быть транслитерированы, или указаны так же, как в ранее опубликованных в зарубежных журналах статьях. Должны быть представлены адресные сведения о месте работы авторов, должность, ученая степень и ученое звание.

Название организации переводится на английский язык без составных частей названий организаций, обозначающих принадлежность ведомству, форму собственности, статус организации с указанием полного юридического адреса в следующей последовательности: улица, дом, город, индекс, страна. Наиболее полный список названий учреждений и их официальной англоязычной версии можно найти на сайте НЭБ eLibrary.ru или в уставе Организации. Название статьи, ключевые слова и аннотация также переводятся на английский язык. Все переводы должны быть высококачественными.

Название статьи должно быть информативным, можно использовать только общепринятые в международном общении сокращения, никаких узкоспециальных сокращений быть не должно. В переводе названия недопустимы транслитерации с русского языка, кроме непередаваемых названий собственных имен, приборов и других

объектов, имеющих собственные названия, а также непере译имый сленг, известный только русскоговорящим специалистам. Англоязычное название должно быть грамотно с точки зрения английского языка, при этом по смыслу полностью соответствовать русскоязычному названию.

Обращаем внимание авторов на необходимость обеспечить высокое профессиональное качество перевода на английский язык. Автоматизированный перевод с помощью программных систем категорически запрещается! При обнаружении экспертом Редакции низкого качества перевода – статья отклоняется!

Ссылка на публикацию в научной статье является одним из главных показателей качества публикации. А статья с представительным списком литературы демонстрирует профессиональный кругозор и качественный уровень исследований ее авторов. Приветствуются ссылки на ранее проводимые конференции «Технологии построения когнитивных транспортных систем» (2018, 2019 годы), соответствующие тематике статьи.

Общие замечания по объему и формату статьи

1. Текст статьи представить в формате **Microsoft Word (не выше 10 версии)**. Имя файла определяется по фамилии первого автора, города. Например: Иванов_Москва.doc.

2. **К публикации принимается не более двух статей одного автора, учитывая соавторство. Количество авторов в статье не более трех.**

3. *УДК*.

4. Название статьи, сведения об авторах (ФИО полностью, ученое звание, ученая степень, место работы), аннотация, ключевые слова **на русском языке**. Переносов в названии статьи и в сведениях об авторах быть не должно. Пример: смотреть начало данной инструкции.

5. Название статьи, сведения об авторах (ФИО полностью, ученое звание, ученая степень, место работы), аннотация, ключевые слова **на английском языке**. Переносов в названии статьи и в сведениях об авторах быть не должно. Пример: смотреть начало данной инструкции.

6. Текст статьи: объем материала – **до 6 страниц формата А5**, кегль – 11, отступ абзаца – 1,25 мм, по ширине. Разметка страниц – обычная. Поля по 15 мм. Межстрочный интервал – 1,0.

7. Иллюстрации представляются обязательно как по тексту, так и в виде отдельных файлов в формате *.jpg, с разрешением не более 300 dpi.

Каждое графическое изображение должно представлять собой единый, цельный объект. Название рисунка отдельно от него. Название от рисунка и сам рисунок отделять от текста пустой строкой основного текста. Рисунки должны располагаться только самостоятельным объектом.

Иллюстрации должны быть выполнены без заливок.

Рисунки не должны размещаться в таблицах.

Ссылки по тексту на рисунки обязательны (рисунок 1). Если в тексте статьи один рисунок, то он не нумеруется, но ссылка на него должна быть (рисунок).

Переносов в названии рисунков быть не должно.

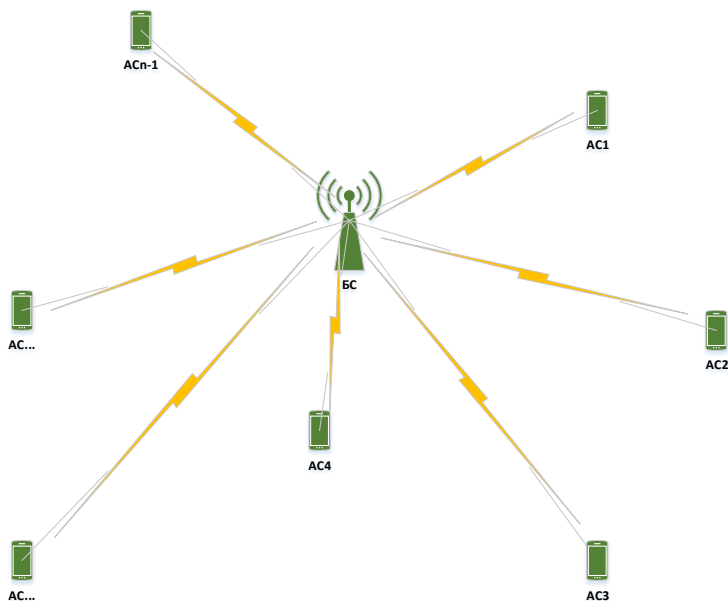


Рисунок 1 – Сеть радиодоступа

8. Использование таблиц.

В работе допускается использование таблиц, подготовленных стандартными средствами MS Word. В качестве примера ниже дается представление таблицы (таблица 1).

Слово таблица и название таблицы *Times New Roman 11*, курсив, вправо, абзацный отступ 0.

Текст в таблице *Times New Roman 11*, *Times New Roman 10*, *Times New Roman 9*, *Times New Roman 8*. **Возможно использование полужирного шрифта.**

Таблица 1 – Пример таблицы

N/N	Колонка-1	Колонка-2	Колонка-3	Колонка-4	Колонка-5
1.	фффф	ыыыы	111	<i>Ммм</i>	ттттт
2.	фффф	ыыыы	111	<i>Ммм</i>	ттттт

Перед и после таблицы одна пустая строка основного текста. Ссылки на таблицы по тексту обязательны (таблица 1). Если в тексте статьи одна таблица, то она не нумеруется, но ссылка на нее должна быть (таблица). Переносов в названии таблиц быть не должно.

ФОРМУЛЫ И РИСУНКИ В ТАБЛИЦЕ НЕ РАЗМЕЩАТЬ

8. В работе допускается использование формул любой сложности, поддерживаемых компонентой MS Equation.

Если формула появляется в тексте как отдельная строка, она должна быть центрирована и, при необходимости, помечена сквозной нумерацией арабскими цифрами в круглых скобках. Если формула появляется внутри текста, обращайтесь внимание на размеры используемых шрифтов, чтобы они были «состыкованы» с размерами текста работы.

Основной шрифт Times 12 пт, крупный индекс 9 пт, мелкий индекс 8 пт, крупный символ 12 пт, мелкий символ 10 пт, остальные параметры «по умолчанию». Отсканированные формулы не допустимы (рисунок 2).

ФОРМУЛЫ НЕ СОХРАНЯТЬ КАК РИСУНОК

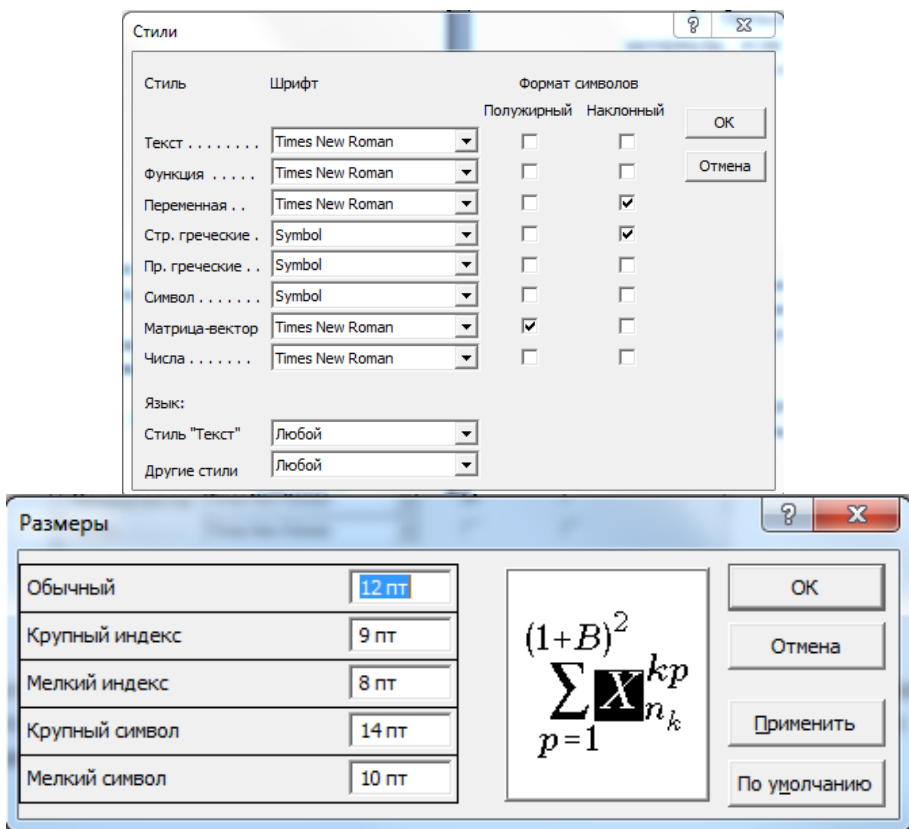


Рисунок 2 – Установки шрифтов и размеров в MS Equation

Ниже приводятся примеры формул в тексте и в отдельной строке.

Данный пример иллюстрирует использование формулы в тексте $\sum_{n=1}^K x_n^k \cdot 1,25$.

Формула в отдельной строке (1).

$$\forall x \in [a, b] F(x) \leq \varpi \quad (1)$$

9. Список литературы. Оформляется в соответствии с

требованиями **ГОСТ 7.0.5-2008**. Наименований источников не менее 5 и не более 10, **самоцитирование авторов не более 3**.

Список литературы

1. Малыгин И.Г., Асаул А.Н. Интеллектуальный метод организации парковочного пространства Санкт–Петербурга // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2017: материалы Международной научно–практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. 2017. С. 9–13.

2. Малыгин И.Г., Комашинский В.И. Введение в когнитивные транспортные системы // Технологии построения когнитивных транспортных систем: материалы Всероссийской научно–практической конференции с международным участием. – СПб.: ИПТ РАН. 2018. С. 6–14.

3. Малыгин И.Г., Комашинский В.И., Михалев О.А. Предложения для концепции развития технологий искусственного интеллекта в Российской Федерации // Технологии построения когнитивных транспортных систем: материалы Всероссийской научно–практической конференции с международным участием. – СПб.: ИПТ РАН. 2019. С. 7–18.

4. Комашинский В.И., Шаталова Н.В. Транспортные технологии и глобализация в период 4–й индустриальной революции (проблемы и перспективы) // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2017: материалы Международной научно–практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. 2017. С. 13–20.

5. Комашинский В.И., Шаталова Н.В., Асаул А.Н. Транспорт и когнитивная экономика замкнутого цикла // Технологии построения когнитивных транспортных систем: материалы Всероссийской научно–практической конференции с международным участием. – СПб.: ИПТ РАН. 2019. С. 19–26.

6.

10. Оргкомитет оставляет за собой право не принимать к рассмотрению материалы, если присланные файлы содержат вирусы, если их содержание не соответствует тематике конференции или если их оформление не соответствует требованиям.

В конце статьи привести информацию об авторах на русском и английском языках в формате:

*Шаталова Наталья Викторовна – кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук.
199178, Россия, Санкт-Петербург, 12 линия В.О., 13, shatillen@mail.ru.*

Shatalova Natalya V. – Ph.D., Leading Researcher at Laboratory of the organization of transport systems, Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences.

12-th Line VO, 13, St. Petersburg, 199178, Russian Federation, shatillen@mail.ru.

Указывать название места работы и адрес как они обозначены в Уставе организации автора

Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются

Иллюстративные материалы при докладе на конференции могут демонстрироваться при помощи видеопроектора, подключаемого к компьютеру. Количество докладов будет определяться оргкомитетом конференции.