

РЕЗОЛЮЦИЯ

Международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2017»

Ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли страны. Символично место проведения конференции – актовый зал Библиотеки Российской академии наук.

Итогом нашей международной научно-практической конференции стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников:

1. Продолжается формирование единого транспортного пространства Российской Федерации (ЕТП РФ). Требуется усилить деятельность по формированию и реализации Комплексного плана научных исследований по созданию интеллектуальной мультимодальной транспортной системы страны (КПНИ ИМТС). ИМТС должна включать городскую, региональную, национальную и международную подсистемы. При исполнении этой перспективной работы ожидается получение уникальных теоретических, технологических и прикладных результатов, обеспечивающих наблюдаемость, прогнозируемость и управляемость (самоуправляемость) всеми составляющими транспортными модами (автомобильной, авиационной, железнодорожной, морской) ИМТС ЕТП РФ как единой целостной системы.

2. КПНИ ИМТС является системным планом развития транспортной отрасли страны, т.к. позволяет решать проблемы создания автономного транспорта, умных транспортных инфраструктур, общей информационно-телекоммуникационной среды, интеллектуальных систем управления (транспортом, логистикой, инфраструктурой, экологией и т.д.), а также позволит переформатировать транспортную промышленность РФ (в рамках наступающей новой индустриальной революции – «Industry - 4.0»).

3. Министерству транспорта и представителям транспортной отрасли предлагается поддержать КПНИ ИМТС проводимых ФАНО России и Российской академией наук. Ответственность за выполнение работ берут на себя организации РАН (головной – ИПТ РАН), транспортные НИИ и вузы.

4. В мире происходит стремительное развитие автономных транспортных систем. В этой связи, предлагается создать международную рабочую группу ученых и инженеров, которая будет заниматься проблемами разработки общей теории перспективных, когнитивных транспортных технологий.

5. Вопросы безопасности существующих и перспективных автономных (в том числе кибер-физических) транспортных средств и систем, которые уже

эксплуатируются или появятся в ближайшее время на территории РФ, как никогда актуальны. Поэтому предлагается под руководством Министерства транспорта РФ сформировать рабочую группу, занимающуюся проблемами обеспечения комплексной безопасности перспективных транспортных средств и инфраструктур, а также провести комплекс мероприятий по внедрению в работу транспортных компаний РФ методики оценки эффективности системы управления безопасностью, разработанной специалистами ИПТ РАН.

6. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. В связи с этим предлагается создать международную рабочую группу, занимающуюся проблемами разработки технологий построения интеллектуальных экологических транспортных систем, а также разработки и внедрения экспертных систем экологической безопасности транспортных комплексов на всех этапах их жизненного цикла. Эффективное решение экологических проблем является наиболее актуальным для транспортных объектов, создаваемых в регионах с особым экологическим статусом.

7. В интересах изучения влияния человеческого фактора на аварийность на различных видах транспорта, предлагается рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации и Федеральному агентству научных организаций проработать вопрос создания на базе ИПТ РАН многопрофильного центра для изучения факторов когнитивного поведения человека в существующей и перспективной (интеллектуализированной) транспортных средах, и занимающегося развитием информационной технологии аксиологической диагностики безопасности транспорта.

8. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России во всемирной четвертой индустриальной революции - «Industry - 4.0» в сфере транспорта, Министерству транспорта совместно с Министерством образования и науки Российской Федерации рекомендуется приступить к формированию инновационной академической среды, сделать отраслевые научно-исследовательские центры активными участниками производства наукоемкой продукции. Сформировать инновационную инфраструктуру на основе новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.