

## **РЕЗОЛЮЦИЯ**

### **Международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2019»**

Ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли страны.

Эффективное функционирование транспортной системы Российской Федерации призвано обеспечить необходимые условия для модернизации и инновационного развития национальной экономики, удовлетворить транспортные потребности населения и способствовать интеграции России в мировую экономическую систему. Состояние транспортной отрасли определяет также возможности государства по созданию условий для выравнивания социально-экономического развития регионов и обеспечения связанности территории государства.

Повышение требований к качеству транспортных услуг, обеспечению безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы является современным вызовом, стоящим перед транспортной отраслью и требующим четкого определения приоритетов, целей и задач развития транспортного комплекса страны.

Все доклады, прозвучавшие на Конференции, отвечают на отмеченные вызовы.

Итогом международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2019» стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников:

1. Дальнейшее успешное освоение территорий Сибири, Дальнего Востока, Арктической зоны России, связано, прежде всего, с развитием на этих территориях транспортной инфраструктуры различной модальности (водной, автомобильной, авиационной и железнодорожной), как важной составной части единого транспортного пространства Российской Федерации.

2. Учитывая, что в настоящее время активно ведутся работы по формированию новой транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года необходимо учитывать прогностические технологические тенденции, связанные с интеллектуализацией (автономизацией) транспортных средств различной модальности и разработки соответствующей транспортной инфраструктуры.

3. Успешность новой транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года предполагает активизацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на дальнейшее развитие

интеллектуальной мультимодальной транспортной системы страны (ИМТС) на основе широкого применения новейших технологий искусственного интеллекта, машинного обучения и обработки больших данных. Для ИМТС необходимо разработать новые стандарты функционирования и технологии построения городских, региональных, национальной и международной подсистем.

4. Темпы работ, проводимых в ИПТ РАН, и в России в целом, по созданию ИМТС могут быть существенно ускорены, но в настоящее время этому препятствует отсутствие Федеральной стратегической инициативы на создание в РФ индустрии прикладного транспортного искусственного интеллекта. В этой связи предлагается от имени нашей конференции направить Правительству РФ, Министерству транспорта Российской Федерации, Президиуму РАН предложения по формированию Федеральной программы развития в РФ индустрии транспортного искусственного интеллекта с учетом основных положений ключевых документов стратегического планирования Российской Федерации: Федерального закона от 28.06.2014 №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»; распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.07.2017 №1632-р «Об утверждении программы «Цифровая экономика Российской Федерации»; Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указа Президента РФ от 10.10.2019 №490 "О развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации" (вместе с "Национальной стратегией развития искусственного интеллекта на период до 2030 года"). Подготовку концепции Федеральной программы развития в РФ индустрии прикладного транспортного искусственного интеллекта мог бы взять на себя ИПТ РАН с участием Департамента программ развития Минтранса России.

5. Министерству транспорта Российской Федерации и представителям транспортной отрасли предлагается поддержать проводимую ИПТ РАН и Российской академией наук программу дальнейшего развития ИМТС. Ответственность за выполнение программы берут на себя организации РАН (головной – ИПТ РАН), транспортные НИИ и вузы.

6. Современным мировым трендом является стремительное развитие автономных транспортных систем. В этой связи, предлагается создать федеральную рабочую группу специалистов для создания общей теории автономных транспортных технологий.

7. Актуальны вопросы безопасности существующих и перспективных автономных, в том числе кибер-физических, транспортных средств и систем на территории РФ. В этой связи особое значение приобретают работы по созданию и применению логических алгоритмов распознавания типов транспортных средств в системах технического зрения при низком качестве изображений. Предлагается под руководством Министерства транспорта РФ

сформировать рабочую группу по проблемам обеспечения комплексной безопасности перспективных транспортных средств и инфраструктуры, а также провести комплекс мероприятий по внедрению в работу транспортных компаний РФ методики оценки эффективности системы управления безопасностью, разработанной специалистами ИПТ РАН.

8. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. Предлагается создать международную рабочую группу по разработке технологий построения интеллектуальных экологических транспортных систем, а также по разработке и внедрению экспертных систем оценки экологической безопасности транспортных комплексов на всех этапах их жизненного цикла.

9. В интересах изучения влияния человеческого фактора на аварийность на различных видах транспорта, рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации рассмотреть вопрос создания на базе ИПТ РАН многопрофильного центра для изучения факторов когнитивного поведения человека в существующей и перспективной интеллектуализированной транспортных средах с целью внедрения информационной технологии аксиологической диагностики безопасности транспорта.

10. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России в четвертой индустриальной революции - «Industry - 4.0» в сфере транспорта, Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации рекомендуется приступить к формированию инновационной академической среды, в которой отраслевые научно-исследовательские центры станут активными участниками производства наукоемкой продукции. Предлагается формировать инновационную инфраструктуру на основе новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.