

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**

**Российская академия наук (РАН)**

**Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов  
управления (ОЭММПУ РАН)**

**Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко  
Российской академии наук (ИПТ РАН)**

**Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I (ПГУПС)**



*Всероссийская  
научно – практическая конференция  
с международным участием*

**ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ  
КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СИСТЕМ**

**14 МАЯ 2021 ГОДА**

**Санкт-Петербург**



# ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

14 мая 2021 г.

## ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ

*Малыгин Игорь Геннадьевич – Директор ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доктор технических наук, профессор*

*Титова Тамила Семеновна – Первый проректор – проректор по научной работе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, доктор технических наук, профессор*

*Евтюков Сергей Аркадьевич – Директор Института безопасности дорожного движения (ИБДД) Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин (НТТМ), доктор технических наук, профессор*

*Котенко Алексей Геннадьевич – Заведующий кафедрой управления эксплуатационной работой Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I, доктор технических наук, профессор*

*Комашинский Владимир Ильич – Заведующий лабораторией проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доктор технических наук, доцент*

*Зайцев Евгений Николаевич – Профессор кафедры организации и управления в транспортных системах ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации», доктор технических наук, профессор*

*Ложкин Владимир Николаевич – Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России, доктор технических наук, профессор*

## ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

### Приветственные выступления

**Титова Тамила Семеновна**

*Первый проректор – проректор по научной работе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I*

*Доктор технических наук, профессор*

**Малыгин Игорь Геннадьевич**

*Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук*

*Доктор технических наук, профессор*

**Евтюков Сергей Аркадьевич**

*Директор Института безопасности дорожного движения (ИБДД) Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета, заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин (НТТМ)*

*Доктор технических наук, профессор*

**ПРОГРАММА  
ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

*Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I*

**КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ. 10-00 – 13-00**

1	<p><i>Малыгин Игорь Геннадьевич</i> Директор ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, профессор</p> <p><b>АРХИТЕКТУРА И ОСОБЕННОСТИ ПОСТРОЕНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ</b></p>
2	<p><i>Soumitra Nandy</i> PhD Indian Institute of Science, Republic of India <i>Soumyendu Raha</i> PhD Indian Institute of Science, Republic of India</p> <p><b>RUNTIME RECONFIGURABLE MANY-CORE PROCESSOR FOR EDGE COMPUTING IN INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS</b></p>
3	<p><i>Хомоненко Анатолий Дмитриевич</i> Заведующий кафедрой информационных и вычислительных систем Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Доктор технических наук, профессор</p> <p><i>Уваров Николай Константинович</i> Технолог 1 категории Санкт-Петербургский информационно-вычислительный центр главного вычислительного центра филиала ОАО «РЖД»</p> <p><b>ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КВАНТОВЫХ ВЫЧИСЛЕНИЙ ДЛЯ ОБРАБОТКИ BIG DATA НА ТРАНСПОРТЕ</b></p>
4	<p><i>Рыбин Петр Кириллович</i> Проректор по связям с производством Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Кандидат технических наук, доцент</p> <p><i>Дорофеевский Сергей Александрович</i> Первый заместитель начальника Октябрьской железной дороги ОАО «РЖД»</p> <p><b>ПРОБЛЕМЫ СОЗДАНИЯ ВИРТУАЛЬНОГО СТЫКА МЕЖДУ СМЕЖНЫМИ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ (НА ПРИМЕРЕ АО «АПАТИТ»)</b></p>
5	<p><i>Конохов Николай Владимирович</i> Генеральный директор ООО «Синезис»</p> <p><i>Сафин Алексей Миниханович</i> Генеральный директор ООО «СТ-ЛИДЕР»</p> <p><b>О ПРИМЕНЕНИИ КОГНИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ СОЗДАНИИ КОМПЛЕКСНЫХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ</b></p>

6	<p><b>Тикко Илья Васильевич</b> Первый заместитель начальника Санкт-Петербургский информационно-вычислительный центр главного вычислительного центра филиала ОАО «РЖД»</p> <p><b>Соколов Борис Владимирович</b> Руководитель лаборатории – главный научный сотрудник ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук» Доктор технических наук, профессор</p> <p><b>Юсупов Рафаэль Мидхатович</b> Научный руководитель направления ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук» Член-корреспондент Российской академии наук, доктор технических наук, профессор</p> <p><b>Охтилев Михаил Юрьевич</b> Главный научный сотрудник ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук» Доктор технических наук, профессор</p> <p><b>Стыскин Михаил Маркович</b> Технический директор ООО «Аэро-Мар»</p> <p><b>Степанов Павел Викторович</b> Ведущий программист ООО «Аэро-Мар»</p> <p><b>ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ</b></p>
7	<p><b>Комашинский Владимир Ильич</b> Заведующий лабораторией проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, доцент</p> <p><b>ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ И КОГНИТИВНЫЙ ЦИКЛ ПОИСКА ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ</b></p>
8	<p><b>Ложкин Владимир Николаевич</b> Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России Доктор технических наук, профессор, Заслуженный деятель науки РФ</p> <p><b>Гавкалюк Богдан Васильевич</b> Начальник ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России Кандидат технических наук, доцент</p> <p><b>КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТЕПЛОВОЗНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ</b></p>
9	<p><b>Mogeeb A. Saeed</b> Ass. Professor Taiz University, Republic of Yemen</p> <p><b>A NOVEL METHOD FOR IMPROVING THE QOS IN COGNITIVE RADIO AD HOC NETWORKS USING CAT SWARM OPTIMIZATION ALGORITHM</b></p>

10	<p><i>Зайцев Евгений Николаевич</i> <i>Профессор кафедры организации и управления в транспортных системах</i> <i>Санкт-Петербургский университет гражданской авиации</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i></p> <p><i>Коникова Елена Викторовна</i> <i>Доцент кафедры аэропортов и авиаперевозок</i> <i>Санкт-Петербургский университет гражданской авиации</i> <i>Кандидат технических наук, доцент</i></p> <p><b>АЭРОПОРТЫ 4.0. – ЧЕТВЕРТАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕВОЛЮЦИЯ В АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b></p>
11	<p><i>Бубнов Владимир Петрович</i> <i>Профессор кафедры информационных и вычислительных систем</i> <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i></p> <p><b>ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ НЕСТАЦИОНАРНЫХ СИСТЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ И МЕТОДЫ ИХ РЕЗУЛЬТАТА</b></p>

**ПРОГРАММА СЕКЦИОННОГО ЗАСЕДАНИЯ**  
**«Когнитивные системы и**  
**их реализация в транспортной отрасли»**

*Петербургский государственный университет путей сообщения*  
*Императора Александра I*

**КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛ. 14-00 – 17-30**

1	<p><i>Биденко Сергей Иванович</i> <i>Советник генерального конструктора ПАО «Интелтех»</i> <b>Е-НАВИГАЦИЯ И АВТОНОМНОЕ СУДОВОЖДЕНИЕ В СИСТЕМЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ</b></p>
2	<p><i>Ложкина Ольга Владимировна</i> <i>Профессор кафедры физико-химических основ процессов горения и тушения</i> <i>ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России</i> <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Доктор технических наук, кандидат химических наук, доцент</i> <i>Рогозинский Глеб Гендрихович</i> <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук, доцент</i> <b>ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ПРОЦЕССЫ В СФЕРЕ РАСЧЕТНОГО МОНИТОРИНГА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ</b></p>
3	<p><i>Каминский Валерий Юрьевич</i> <i>Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук, доцент</i> <i>Волошин Константин Игоревич</i> <i>Младший научный сотрудник лаборатории проблем ресурсосбережения на транспорте</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <b>ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПЕРЕВОЗКИ ОТРАБОТАВШЕГО ЯДЕРНОГО ТОПЛИВА</b></p>
4	<p><i>Бородина Ольга Владимировна</i> <i>Научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Шаталова Наталья Викторовна</i> <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук</i> <b>ПОДГОТОВКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ПОСТРОЕНИЮ КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ С ЭЛЕМЕНТАМИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И КОГНИТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</b></p>

5	<p><b>Цыганов Владимир Викторович</b>  <i>Руководитель отдела прогнозирования развития транспортных систем (Москва)</i>  <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <i>Доктор технических наук, профессор</i></p> <p><b>Еналеев Анвер Касимович</b>  <i>Ведущий научный сотрудник отдела прогнозирования развития транспортных систем</i>  <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <i>Кандидат технических наук, старший научный сотрудник</i></p> <p><b>ЭКСПЕРТИЗА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ</b></p>
6	<p><b>Тецлав Илья Александрович</b>  <i>Старший преподаватель кафедры аэропортов и авиaperевозок</i>  <i>ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</i></p> <p><b>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ПАССАЖИРОВ В АВИАЦИОННОМ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОМ УЗЛЕ</b></p>
7	<p><b>Аль-Шумари Аднан Салам</b>  <i>Доцент кафедры управления эксплуатационной работой</i>  <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>  <i>Кандидат технических наук, доцент</i></p> <p><b>КОГНИТИВНЫЙ АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В АРАБСКИХ СТРАНАХ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА</b></p>
8	<p><b>Бессолицын Алексей Сергеевич</b>  <i>Доцент кафедры управления эксплуатационной работой</i>  <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>  <i>Кандидат технических наук, доцент</i></p> <p><b>ИМИТИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА ФОРМИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ НА СТАНЦИИ</b></p>
9	<p><b>Кукушкина Яна Васильевна</b>  <i>Доцент кафедры управления эксплуатационной работой</i>  <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>  <i>Кандидат технических наук</i></p> <p><b>Романова Ирина Юрьевна</b>  <i>Доцент кафедры управления эксплуатационной работой</i>  <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>  <i>Кандидат технических наук</i></p> <p><b>ДЕЛОВЫЕ ИГРЫ КАК МЕТОД ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ОПЕРАТИВНО-ДИСПЕТЧЕРСКОГО ПЕРСОНАЛА</b></p>
10	<p><b>Сергеева Татьяна Георгиевна</b>  <i>Доцент кафедры управления эксплуатационной работой</i>  <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>  <i>Кандидат технических наук, доцент</i></p> <p><b>Никифорова Гузель Ислямовна</b>  <i>Доцент кафедры управления эксплуатационной работой</i>  <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>  <i>Кандидат технических наук, доцент</i></p> <p><b>АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b></p>



11	<p><i>Никифорова Гузель Ислямовна</i> Доцент кафедры управления эксплуатационной работой Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Кандидат технических наук, доцент</p> <p><i>Федорова Наталия Борисовна</i> Старший преподаватель кафедры управления эксплуатационной работой Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p> <p><b>ИССЛЕДОВАНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И МОРСКОГО ТРАНСПОРТА В СФЕРЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК</b></p>
12	<p><i>Власюк Татьяна Аркадьевна</i> Доцент Белорусский государственный университет транспорта, Беларусь, г. Гомель</p> <p><b>ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ КОГНИТИВНОЙ КАРТЫ ПРИГОРОДНОГО ПАССАЖИРОПОТОКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b></p>
13	<p><i>Власюк Татьяна Аркадьевна</i> Доцент Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель, Беларусь</p> <p><i>Цзен Сяньфэн</i> Преподаватель Гуанчжоуский железнодорожный профессионально–технический колледж, г. Гуанчжоу, КНР</p> <p><b>ПРИМЕНЕНИЕ КОГНИТИВНОГО ПОДХОДА ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАПОЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ В ЮЖНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ВОКЗАЛЕ Г. ГУАНЧЖОУ, КНР</b></p>
14	<p><i>Кизляк Олег Петрович</i> Доцент кафедры железнодорожных станций и узлов, доцент кафедры логистики и коммерческой работы Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Кандидат технических наук, доцент</p> <p><i>Сергеева Татьяна Георгиевна</i> Доцент кафедры управления эксплуатационной работой Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Кандидат технических наук, доцент</p> <p><b>ОБОСНОВАНИЕ РАЦИОНАЛЬНЫХ МЕР ПО ПОВЫШЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ</b></p>
15	<p><i>Гоголева Анастасия Владимировна</i> Доцент кафедры управления эксплуатационной работой Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Кандидат технических наук</p> <p><b>ПРИМЕНЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ЗАДАЧ ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ</b></p>
16	<p><i>Цыганов Владимир Викторович</i> Руководитель отдела прогнозирования развития транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, профессор</p> <p><i>Савушкин Сергей Александрович</i> Ведущий научный сотрудник отдела прогнозирования развития транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник</p> <p><i>Лемешкова Алеся Валерьевна</i> Младший научный сотрудник отдела прогнозирования развития транспортных систем</p>

	<p><i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <b>КОГНИТИВНЫЕ КАРТЫ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА РАЗВИТИЕ РЕГИОНА</b></p>
17	<p><b>Бобрик Петр Петрович</b>  <i>Старший научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем          ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>          Кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник  <b>ИНТЕЛЛЕКТУАЛИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПРИ ТРАНЗИТЕ НА ТРАНСПОРТЕ</b></p>
18	<p><b>Гурлев Игорь Валентинович</b>  <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем          ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>          Доктор технических наук, профессор  <b>КОГНИТИВНЫЙ АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ»</b></p>
19	<p><b>Зайцев Евгений Николаевич</b>  <i>Профессор кафедры организации и управления в транспортных системах          ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</i>          Доктор технических наук, профессор  <b>Коницова Елена Викторовна</b>  <i>Доцент кафедры аэропортов и авиоперевозок          ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</i>          Кандидат технических наук, доцент  <b>ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЭТАПА ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА АЭРОПОРТА</b></p>
20	<p><b>Бородина Ольга Владимировна</b>  <i>Научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем          ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <b>Михов Олег Михайлович</b>  <i>Младший научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем          ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <b>ФОРМИРОВАНИЕ ЦЕЛЕВОЙ ФУНКЦИИ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ</b></p>
21	<p><b>Маринов Марин Любенов</b>  <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем безопасности транспортных систем          ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>          Кандидат технических наук          Республика Болгария  <b>СОВРЕМЕННАЯ НАУКА О КОГНИТИВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ТРАНСПОРТНОГО СПЕЦИАЛИСТА</b></p>
22	<p><b>Бадецкий Александр Петрович</b>  <i>Доцент кафедры логистики и коммерческой работы          Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>          Кандидат технических наук  <b>Медведь Оксана Анатольевна</b>  <i>Доцент кафедры логистики и коммерческой работы          Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i>          Кандидат технических наук  <b>ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ОСНОВЕ ОНТОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЫ ЗНАНИЙ</b></p>

**ПРОГРАММА СЕКЦИОННОГО ЗАСЕДАНИЯ**  
**«Интеллектуальные транспортные системы.**  
**Транспортная безопасность»**

*Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I (ПГУПС)*

**АУДИТОРИЯ 1-217. 14-00 – 17-30**

1	<p><b>Шайдуров Иван Георгиевич</b> <i>Старший преподаватель кафедры организации и управления в транспортных системах ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</i> <b>МАТРИЧНЫЙ ПОДХОД ПРИ РЕШЕНИИ СЛАБОСТРУКТУРИРОВАННЫХ И НЕСТРУКТУРИРОВАННЫХ ЗАДАЧ В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ</b></p>
2	<p><b>Таранцев Александр Алексеевич</b> <i>Заведующий лабораторией проблем безопасности транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, профессор</i> <b>Поташев Дмитрий Анатольевич</b> <i>Старший преподаватель-методист отделения инновационных проектов и программ института развития ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России</i> <b>Дорожкин Александр Сергеевич</b> <i>Старший преподаватель кафедры пожарной безопасности зданий и автоматизированных систем пожаротушения ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России</i> <b>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ ПОДЗЕМНЫХ АВТОСТОЯНОК И ИХ ПОЖАРООПАСНОСТЬ</b></p>
3	<p><b>Умаров Александр Бахтиёрович</b> <i>Адъюнкт 94 кафедры ФГБВОУ ВО «Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского» Министерства обороны Российской Федерации ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»</i> <b>Алешин Евгений Николаевич</b> <i>Доцент 94 кафедры ФГБВОУ ВО «Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского» Министерства обороны Российской Федерации ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»</i> <b>Павлов Дмитрий Александрович</b> <i>преподаватель 93 кафедры ФГБВОУ ВО «Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского» Министерства обороны Российской Федерации ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»</i> <b>Павлов Александр Николаевич</b> <i>профессор 94 кафедры ФГБВОУ ВО «Военно-космическая академия имени А.Ф. Можайского» Министерства</i></p>

	<p><i>обороны Российской Федерации</i> ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»</p> <p><b>ОЦЕНИВАНИЕ КРИТИЧНОСТИ ОТКАЗОВ ЭЛЕМЕНТОВ АДАПТИВНОЙ ЦЕПИ ПОСТАВОК В УСЛОВИЯХ ДИНАМИЧЕСКИХ ЗАКАЗОВ КЛИЕНТОВ</b></p>
4	<p><i>Каминский Валерий Юрьевич</i> Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Кандидат технических наук, доцент</p> <p><i>Крылов Юрий Евгеньевич</i> Старший научный сотрудник лаборатории проблем ресурсосбережения на транспорте ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Кандидат технических наук</p> <p><b>ЯДЕРНЫЕ БАТАРЕИ – ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЕ СРЕДСТВО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ</b></p>
5	<p><i>Маловецкая Екатерина Викторовна</i> Доцент Иркутский государственный университет путей сообщения (ИрГУПС) Кандидат технических наук, доцент</p> <p><b>ПОСТРОЕНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ ПРОГНОЗА КОЛЕБАНИЙ ВАГОНПОТОКОВ НА ОСНОВЕ ВРЕМЕННЫХ РЯДОВ</b></p>
6	<p><i>Гаврилова Надежда Александровна</i> Аспирант Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p> <p><i>Хомоненко Анатолий Дмитриевич</i> Заведующий кафедрой информационных и вычислительных систем Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Доктор технических наук, профессор</p> <p><b>МЕТОД ПОСТРОЧНОГО ПРЕДСКАЗАНИЯ В ЗАДАЧЕ СЖАТИЯ ИЗОБРАЖЕНИЙ С ПОТЕРЯМИ</b></p>
7	<p><i>Островерхов Александр Евгеньевич</i> Старший преподаватель кафедры аэропортов и авиаперевозок ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</p> <p><b>ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ ПЕРСОНАЛА ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ПО ВОЗДУХУ</b></p>
8	<p><i>Лукомская Ольга Юрьевна</i> Ведущий научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доцент кафедры корабельных систем управления ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина) (СПбГЭТУ «ЛЭТИ»)</p> <p><i>Лукомский Юрий Александрович</i> Заслуженный профессор ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина) (СПбГЭТУ «ЛЭТИ») Доктор технических наук, профессор</p> <p><b>О ПРИМЕНЕНИИ НЕЙРОСЕТЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ЗАДАЧ УПРАВЛЕНИЯ ПРОХОДОМ СУДОВ ПО ШЛЮЗОВЫМ СИСТЕМАМ СУДОПРОПУСКА</b></p>

9	<p><b>Круглеевский Владимир Николаевич</b>  <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем безопасности транспортных систем  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <b>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СУДОВЫХ СИСТЕМ  ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРОВ</b></p>
10	<p><b>Коробова Юлия Викторовна</b>  <i>Руководитель службы эксплуатации зданий и сооружений  ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»</i>  <b>МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТА КАК АНТИКРИЗИСНОЕ  МЕРОПРИЯТИЕ</b></p>
11	<p><b>Шаталова Наталья Викторовна</b>  <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук  Кандидат технических наук</i>  <b>Михов Олег Михайлович</b>  <i>Младший научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <b>ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-  ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ</b></p>
12	<p><b>Бордученко Юрий Леонидович</b>  <i>Старший научный сотрудник лаборатории проблем ресурсосбережения на транспорте  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук  Кандидат исторических наук</i>  <b>УГРОЗЫ И ВЫЗОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ В АРКТИКЕ</b></p>
13	<p><b>Чеченова Лиана Мухамедовна</b>  <i>Доцент кафедры экономики транспорта  Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I  Кандидат экономических наук</i>  <b>ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  ТРАНСПОРТЕ</b></p>
14	<p><b>Каминский Валерий Юрьевич</b>  <i>Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук  Кандидат технических наук, доцент</i>  <b>Волошин Константин Игоревич</b>  <i>Младший научный сотрудник лаборатории проблем ресурсосбережения на транспорте  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i>  <b>МАРШРУТИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕЧЁТКОЙ  ЛОГИКИ</b></p>
15	<p><b>Малыгин Игорь Геннадьевич</b>  <i>Директор  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук  Доктор технических наук, профессор</i>  <b>Фахми Шакиб Субхиевич</b>  <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем  ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук;  Профессор кафедры систем автоматизированного проектирования  ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет  «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина) (СПбГЭТУ «ЛЭТИ»)</i></p>

	<p><i>Доктор технических наук, доцент</i> <b>Королев Олег Александрович</b> <i>Научный сотрудник лаборатории проблем безопасности транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <b>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ВИДЕОСИСТЕМЫ: ЗАДАЧА ОТДЕЛЕНИЯ ОБЪЕКТА НА ИЗОБРАЖЕНИЯХ ОТ ФОНА</b></p>
16	<p><i>Салухов Владимир Иванович</i> <i>Начальник отдела аспирантуры</i> <i>ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»</i> <b>Ушаков Виталий Анатольевич</b> <i>Аспирант</i> <i>ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»</i> <b>Соколов Борис Владимирович</b> <i>Руководитель лаборатории – главный научный сотрудник</i> <i>ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук»</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i> <b>КОМПЛЕКСНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ИЗМЕРИТЕЛЬНО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ</b></p>
17	<p><i>Скороходов Дмитрий Алексеевич</i> <i>Главный научный сотрудник</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i> <b>Каминский Валерий Юрьевич</b> <i>Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук, доцент</i> <b>КОГНИТИВНАЯ СТРУКТУРА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ</b></p>
18	<p><i>Бараусов Виктор Александрович</i> <i>Генеральный директор ООО «КТН»</i> <b>Бубнов Владимир Петрович</b> <i>Профессор кафедры информационных и вычислительных систем</i> <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i> <b>Султонов Шохрух Холмурзаевич</b> <i>Аспирант</i> <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i> <b>ОСОБЕННОСТИ ПОСТРОЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ НА БАЗЕ ИННОВАЦИОННЫХ ДАТЧИКОВ</b></p>
19	<p><b>Поликарпов Петр Валентинович</b> <i>Исполнительный директор AVACUS</i> <b>Хомоненко Анатолий Дмитриевич</b> <i>Заведующий кафедрой информационных и вычислительных систем</i> <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i> <b>АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР ЭКОСИСТЕМ КВАНТОВЫХ ВЫЧИСЛЕНИЙ</b></p>

**ПРОГРАММА СЕКЦИОННОГО ЗАСЕДАНИЯ МОЛОДЫХ  
УЧЕНЫХ**

**«Вопросы организации и управления в когнитивных  
транспортных системах»**

*Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко  
Российской академии наук*

**ЗАЛ ЗАСЕДАНИЙ УЧЕНОГО СОВЕТА. 14-00 – 17-30**

1	<p><i>Дудников Максим Владимирович</i> Студент 4 курса факультета управления на воздушном транспорте ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</p> <p><i>Петров Артур Михайлович</i> Руководитель проекта АО «Региональный информационно-вычислительный центр «Пулково» («РИВЦ-Пулково»)</p> <p><b>МОДЕЛИРОВАНИЕ 3-МЕРНОЙ ИНТЕРАКТИВНОЙ СХЕМЫ ПЕРРОНА АЭРОПОРТА (НА ПРИМЕРЕ АЭРОПОРТА ХАБАРОВСКА)</b></p>
2	<p><i>MARIO NDJANGO (Марио Нджанго)</i> Магистрант кафедры таможенного дела, факультета бизнеса, таможенного дела и экономической безопасности ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский Государственный экономический университет Southern African Development Community (SADC) Луанда, Ангола</p> <p><b>ЛОГИСТИКА ЕДИНОЙ ТАМОЖЕННОЙ ЗОНЫ АФРИКАНСКОГО СУБРЕГИОНА «SADC»</b></p>
3	<p><i>Козлов Даниил Дмитриевич</i> Студент магистратуры второго года обучения ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого</p> <p><i>Никитин Кирилл Вячеславович</i> Доцент Высшей школы интеллектуальных систем и суперкомпьютерных технологий (ВШИиСТ) ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Кандидат технических наук</p> <p><b>РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ МОРСКИХ ЗНАКОВ ДЛЯ НАВИГАЦИИ НАДВОДНОГО БЕСПИЛОТНОГО СУДНА</b></p>
4	<p><i>Епремян Офелия Андраниковна</i> Студент 4 курса факультета управления на воздушном транспорте ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</p> <p><i>Земсков Юрий Владимирович</i> Доцент кафедры прикладной математики и информатики ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет гражданской авиации»</p> <p><b>ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ТРАЕКТОРИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПО ЗАДАННОМУ ПЛАНУ ПОЛЁТА</b></p>
5	<p><i>Долматова Маргарита Константиновна</i> Студент магистратуры Институт компьютерных наук и технологий ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого</p>

	<p><i>Никитин Кирилл Вячеславович</i> Доцент Высшей школы интеллектуальных систем и суперкомпьютерных технологий (ВШИИСТ) ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Кандидат технических наук <b>ОБЗОР МЕТОДОВ ИДЕНТИФИКАЦИИ ЛИЧНОСТИ ПО ЭЛЕКТРОКАРДИОГРАММЕ И ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ ИССЛЕДОВАНИЯ</b></p>
6	<p><i>Манихин Игорь Андреевич</i> Студент магистратуры ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого <i>Никитин Кирилл Вячеславович</i> Доцент Высшей школы интеллектуальных систем и суперкомпьютерных технологий (ВШИИСТ) ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Кандидат технических наук <b>РАСПОЗНАВАНИЕ ЭМОЦИОНАЛЬНО-ПОВЕДЕНЧЕСКИХ ПАТТЕРНОВ ПО МИМИКЕ ЛИЦА ЧЕЛОВЕКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТОДОВ ГЛУБОКОГО ОБУЧЕНИЯ</b></p>
7	<p><i>Тарасов Станислав Игоревич</i> Студент ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого <i>Никитин Кирилл Вячеславович</i> Доцент Высшей школы интеллектуальных систем и суперкомпьютерных технологий (ВШИИСТ) ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Кандидат технических наук <b>РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЛИЦА ЧЕЛОВЕКА ПО ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОМУ МАСКОЙ ИЗОБРАЖЕНИЮ</b></p>
8	<p><i>Наумов Роман Валерьевич</i> Студент магистратуры второй года обучения ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого <i>Никитин Кирилл Вячеславович</i> Доцент Высшей школы интеллектуальных систем и суперкомпьютерных технологий (ВШИИСТ) ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Кандидат технических наук <i>Хлыбов Артем Владимирович</i> Инженер Высшей школы прикладной физики и космических технологий ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого <i>Булдаков Павел Юрьевич.</i> Инженер Центра технологических проектов ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого <b>БЕСПИЛОТНЫЙ МУСОРОВОЗ: РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ СОСТОЯНИЯ МУСОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЛУБОКИХ СВЕРТОЧНЫХ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ</b></p>
9	<p><i>Селиверстов Святослав Александрович</i> Старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Кандидат технических наук <i>Селиверстов Ярослав Александрович</i> Старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</p>



	<p><i>Кандидат технических наук</i> <b>Сазанов Арсений Михайлович</b> <i>Сотрудник Центра организации дорожного движения</i> <b>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СИСТЕМЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦИКЛАМИ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ</b></p>
10	<p><i>Селиверстов Святослав Александрович</i> <i>Старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук</i> <b>Селиверстов Ярослав Александрович</b> <i>Старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук</i> <b>Сазанов Арсений Михайлович</b> <i>Сотрудник Центра организации дорожного движения</i> <b>О РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММНЫХ МОДУЛЕЙ СИСТЕМЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦИКЛАМИ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ</b></p>
11	<p><i>Ложкина Ольга Владимировна</i> <i>Профессор кафедры физико-химических основ процессов горения и тушения ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России</i> <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Доктор технических наук, кандидат химических наук, доцент</i> <b>Пенченков Андрей Юрьевич</b> <i>Заместитель начальника управления организации службы пожарно-спасательных подразделений</i> <i>Главное управление МЧС России по Белгородской области</i> <b>СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОЦЕССА МОНИТОРИНГА И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ОПАСНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ СРЕДЫ МЕЛКОДИСПЕРСНЫМИ ВЗВЕШЕННЫМИ ЧАСТИЦАМИ</b></p>
12	<p><i>Mogeeb A. Saeed</i> <i>Assistant professor at Department of Computer Networks &amp; Distributed Systems, Faculty of Engineering &amp; IT, Taiz University, Taiz-Yemen</i> <i>Aseel Naguib Mohammed</i> <i>Student at Department of Information Technology, Faculty of Engineering &amp; IT, Taiz University, Taiz-Yemen</i> <i>Ashraf Qassem Al-Rashidi</i> <i>Student at Department of Information Technology, Faculty of Engineering &amp; IT, Taiz University, Taiz-Yemen</i> <b>SIGN ARABIC LANGUAGE TO TEXT AND SPEECH TRANSLATION USING CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORK AND PYTORCH</b></p>
13	<p><i>Водополас Йонас Робертасович</i> <i>Студент</i> <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i> <b>Сугоровский Антон Васильевич</b> <i>Доцент кафедры управления эксплуатационной работой</i> <i>Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</i> <i>Кандидат технических наук</i> <b>КОГНИТИВНЫЙ АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ</b></p>

14	<p><i>Сушко Дарья Николаевна</i> Студент Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p> <p><i>Сугоровский Антон Васильевич</i> Доцент кафедры управления эксплуатационной работой Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Кандидат технических наук</p> <p><b>ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ В РАЗВИТИИ БЕСПИЛОТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ</b></p>
15	<p><i>Васильев Евгений Юрьевич</i> Инженер ОП в СПб АО «Мосгипротранс» Аспирант Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p> <p><i>Котенко Алексей Геннадьевич</i> Заведующий кафедрой управления эксплуатационной работой Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Доктор технических наук, профессор</p> <p><b>КРИТЕРИИ ВЫБОРА ТИПА ОРГАНИЗАЦИИ СМЕШАННОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЧАСТКАХ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ</b></p>
16	<p><i>Вахромов Александр Юрьевич</i> Поездной диспетчер Октябрьской дирекции управления движением Аспирант Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p> <p><i>Котенко Алексей Геннадьевич</i> Заведующий кафедрой управления эксплуатационной работой Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I Доктор технических наук, профессор</p> <p><b>ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗРАБОТКИ НЕЙРОННО-СЕТЕВОЙ МОДЕЛИ РАБОТЫ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ</b></p>
17	<p><i>Власюк Татьяна Аркадьевна</i> Доцент Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель, Беларусь</p> <p><i>Белоус А. Н.</i> Аспирант Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель, Беларусь</p> <p><b>ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЕ КОГНИТИВНОГО ПОДХОДА ПРИ АНАЛИЗЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПассажиРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛАХ</b></p>
18	<p><i>Вихарева Анастасия Эдуардовна</i> Студент магистратуры второй года обучения ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого</p> <p><i>Никитин Кирилл Вячеславович</i> Доцент Высшей школы интеллектуальных систем и суперкомпьютерных технологий (ВШИиСТ) ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Кандидат технических наук</p> <p><b>РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ПОИСКА И ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ПО ТЕКСТОВОМУ ОПИСАНИЮ С ПРИМЕНЕНИЕМ ОБУЧЕНИЯ С ПОДКРЕПЛЕНИЕМ</b></p>