

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**Международной научно-практической конференции**  
**«Транспорт России: проблемы и перспективы»**  
**09–10 ноября 2021 г.**

Ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли страны.

Эффективное функционирование транспортной системы Российской Федерации призвано обеспечить необходимые условия для модернизации и инновационного развития национальной экономики, удовлетворить транспортные потребности населения и способствовать интеграции России в мировую экономическую систему. Состояние транспортной отрасли определяет также возможности государства по созданию условий для выравнивания социально-экономического развития регионов и обеспечения связанности территории государства.

Повышение требований к качеству транспортных услуг, обеспечению безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы является сложным и многогранным современным вызовом, стоящим перед транспортной отраслью и требующим четкого определения приоритетов, целей и задач развития транспортного комплекса страны. Доклады, прозвучавшие на Конференции, отвечают на поставленный вызов.

Итогом международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы», проведенной 9–10 ноября 2021 г., стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников:

1. Дальнейшее развитие экономики и социальной сферы России, успешное освоение территорий Сибири, Дальнего Востока, Арктической зоны России связано, прежде всего, с созданием и совершенствованием интеллектуальной мультимодальной транспортной системы, как основы единого транспортного пространства Российской Федерации.

2. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса стран-членов Евразийского экономического союза требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. Предлагается создать международную рабочую группу по разработке фундаментальной концепции и методологии интеллектуальных транспортных систем, технологий построения интеллектуальной системы экологической безопасности на транспорте, а также по разработке и внедрению экспертных систем оценки экологической и цифровой безопасности транспортных услуг.

3. Учитывая, что в настоящее время активно ведутся работы по формированию новой транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года необходимо учитывать прогностические технологические тенденции, связанные с цифровизацией транспортных систем различной модальности и разработки соответствующей цифровой инфраструктуры.

4. Успешность новой транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года предполагает активизацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на дальнейшее развитие цифровой транспортной экосистемы страны (ЦТС) на основе широкого применения новейших технологий искусственного интеллекта, машинного обучения и обработки больших данных. Для ЦТС необходимо разработать новые стандарты функционирования и технологии построения городских, региональных, национальной и международной подсистем.

5. Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации и представителям транспортной отрасли предлагается поддержать проводимую Российской академией наук, Институтом Проблем Транспорта им. Н.С. Соломенко РАН (ИПТ РАН), транспортными НИИ и вузами программу дальнейшего развития ЦТС.

6. Современным мировым трендом является стремительное развитие единых интеллектуальных транспортных систем агломераций. В этой связи особое значение приобретают работы по проведению комплексных исследований по установлению единых научно обоснованных понятий «интеллектуальная транспортная система», «агломерация», а также необходимости синхронизации различных секторов экономики и социальной сферы в агломерациях в части цифровизации, создания и применения алгоритмов нейтрализации рисков цифровизации транспортных систем агломераций, функционирующих на территории Российской Федерации. Предлагается под руководством Министерства транспорта Российской Федерации сформировать рабочую группу по проблемам обеспечения комплексной безопасности цифровых транспортных систем агломераций, а также провести комплекс мероприятий по внедрению в работу транспортно-логистических компаний агломераций Российской Федерации единой методики оценки эффективности управления цифровой безопасностью.

7. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России в четвертой индустриальной революции - «Industry - 4.0» в сфере транспорта, Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации, Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации рекомендуется активно



**Транспорт России:  
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**  
09-10 ноября 2021 г.

---

развивать инновационную инфраструктуру новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.