



РЕЗОЛЮЦИЯ
Международной научно-практической конференции
«Транспорт России: проблемы и перспективы»
09–10 ноября 2022 г.

Ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли.

Вводимые против России ограничения требуют скорейшей масштабной структурной перестройки всей транспортной отрасли.

Геополитические риски усложняют задачу обеспечения эффективного функционирования транспортной системы Российской Федерации. В современных условиях значимость транспорта для обороноспособности страны более чем актуальна. Необходимо активизировать инновационное развитие национальной экономики и удовлетворение транспортных потребностей населения. В сложившихся обстоятельствах требуется опережающее развитие интегральной транспортной инфраструктуры России, усиливающее привлекательность географических преимуществ страны при формировании нового миропорядка.

Доклады, прозвучавшие на Конференции, отвечают на многие актуальные задачи, поставленные перед транспортной отраслью.

Итогом международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы», проведенной 9–10 ноября 2022 г., стала резолюция, подготовленная на основе предложений участников конференции:

1. Дальнейшее успешное освоение территорий Сибири, Дальнего Востока и Арктической зоны России связано, прежде всего, с созданием и совершенствованием интеллектуальной мультимодальной транспортной системы, как основы единого транспортного пространства Российской Федерации. Методической основой управления стратегическим развитием транспортной инфраструктуры должен служить разработанный в ИПТ РАН комплекс моделей для управления стратегическим развитием транспортной инфраструктуры указанного макрорегиона.

2. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса России требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. Предлагается создать постоянную рабочую группу по разработке технологий построения

интеллектуальной системы экологической безопасности на транспорте, а также по разработке и внедрению экспертных систем оценки экологической безопасности международных транспортных коридоров.

3. Одним из перспективных направлений является разработка технологий управления и эксплуатация военных и гражданских беспилотных воздушных, морских и наземных транспортных средств самого разнообразного функционального назначения, оснащенных системами искусственного интеллекта. Внедрение новейших транспортных средств остро необходимо в отдаленных труднодоступных районах России, в том числе и в Арктической зоне РФ. Помимо самих высокотехнологичных разработок требуется в кратчайшие сроки прописать законодательные положения по их использованию в мирных целях на автомобильных дорогах и в воздушном пространстве Российской Федерации.

4. Успешность новой транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года предполагает активизацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на дальнейшее развитие цифровой транспортной экосистемы страны (ЦТС) на основе широкого применения новейших технологий искусственного интеллекта, машинного обучения и обработки больших данных. Для ЦТС необходимо разработать новые стандарты функционирования и технологии построения городских, региональных, национальной и международной подсистем.

5. Система взаимодействия науки, образования, производства и органов власти требует незамедлительной перестройки. Для этого предлагается включение на постоянной основе (без освобождения от выполняемых обязанностей) представителей академической науки с правом решающего голоса во все практически важные для России организационные структуры.

6. Стремительное развитие единых интеллектуальных транспортных систем агломераций требует сформировать рабочую группу по проблемам обеспечения комплексной безопасности инфраструктуры транспортных систем агломераций, а также провести комплекс мероприятий по внедрению в работу транспортно-логистических компаний агломераций РФ единой методики оценки эффективности управления безопасностью цифровой инфраструктуры.

7. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России в четвертой индустриальной революции - «Industry - 4.0» в сфере транспорта, Правительству Российской Федерации необходимо активно формировать инновационную инфраструктуру новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.