



---

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**Международной научно-практической конференции**  
**«Транспорт России: проблемы и перспективы»**  
**28–29 мая 2024 г.**

Ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли страны.

Особенность проведения Конференции в 2024 году - 300-летний юбилей Российской академии наук.

Конференция посвящена фундаментальным проблемам транспорта, теоретическим и практическим аспектам организации и прогнозирования развития транспортного комплекса страны, в том числе с учетом экологического фактора, проблемам социально-экономического развития регионов и обеспечения связанности территорий государства.

Вводимые против России торговые ограничения требуют вынужденной масштабной структурной перестройки транспортной отрасли. Стабильная работа транспортного комплекса — это одно из обязательных условий функционирования любого государства, тем более Россия – самое большое государство в мире по площади территории. Несмотря на вызовы, которые несут действия недружественных государств, важно добиваться положительных изменений по всем направлениям развития транспортной отрасли. Это обеспечит достойную жизнь миллионов граждан, будет способствовать развитию самой отрасли и экономики в целом, сохранению роли Российской Федерации как важнейшего участника системы глобальной торговли.

Одной из главных задач развития транспортной отрасли является расширение отечественного производства транспортных средств на отечественной компонентной базе (воздушные, морские и речные суда, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского пассажирского транспорта, а также перспективный подвижной состав).

В современных условиях Россия должна осуществить глобальный сдвиг приоритетов развития всей транспортной сферы, модернизировать ее в

интересах пассажиров, грузовладельцев так, как это предусмотрено Транспортной стратегией РФ, выполнять обязательства по обеспечению мобильности, повышать доступность и связанность территорий страны.

Необходимо проанализировать основные цели и направления развития единой опорной транспортной сети, включая формирование пятилетних программ в увязке с глобальными логистическими и международными транспортными коридорами (МТК) «Север – Юг» и «Восток – Запад».

Требуется расширение связей с дружественными государствами, что является ключевым фактором для модернизации отраслей промышленности, сельского хозяйства, энергетики.

Ещё одной важной задачей является цифровая трансформация отрасли, как инструмент повышения общей эффективности работы, которая позволит снизить издержки и ускорить грузо- и пассажиропотоки.

Также необходимо непрерывно совершенствовать подготовку квалифицированных специалистов. Требуется сохранить кадровый костяк отрасли в условиях внешнего давления, оснастить современными тренажерами отечественного производства вузы и колледжи, вовлечь молодежь в инженерные инициативы в сфере транспорта.

Доклады, прозвучавшие на Конференции, отвечают на многие актуальные задачи, поставленные перед транспортной отраслью.

Итогом международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы», проведенной 28 – 29 мая 2024 г., стала Резолюция, подготовленная на основе предложений ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук и участников Конференции:

1. Дальнейшее успешное освоение территорий Сибири, Дальнего Востока, Российской Арктики связано, прежде всего, с созданием и совершенствованием интеллектуальной мультимодальной транспортной системы, как основы единого транспортного пространства Российской Федерации. Методической основой управления стратегическим развитием транспортной инфраструктуры может служить комплекс моделей для управления стратегическим развитием транспортной инфраструктуры указанного региона.

2. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса стран-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. Предлагается создать международную рабочую группу по разработке технологий построения интеллектуальной системы экологической безопасности ЕАЭС на транспорте, а также по разработке и внедрению экспертных систем оценки экологической безопасности транспортных услуг на всех этапах их жизненного цикла.

3. Необходимо учитывать прогностические технологические тенденции в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации, связанные с цифровизацией транспортных систем различной модальности и разработкой соответствующей цифровой инфраструктуры.

4. Успешность Транспортной стратегии Российской Федерации предполагает активизацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на дальнейшее развитие цифровой транспортной экосистемы страны (ЦТС) на основе широкого применения новейших технологий искусственного интеллекта, машинного обучения и обработки больших данных. Для ЦТС необходимо разработать новые стандарты функционирования и технологии построения городских, региональных, национальной и международной подсистем.

5. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России в четвертой индустриальной революции - «Industry - 4.0» в сфере транспорта, Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации рекомендуется активно развивать инновационную инфраструктуру новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.

6. Конференция подчеркнула важность устойчивого развития транспортной отрасли, включая снижение воздействия на окружающую среду, эффективное использование ресурсов и увеличение энергоэффективности.

7. Участники конференции пришли к выводу, что развитие транспортных коридоров, связывающих Россию с зарубежными партнерами, имеет стратегическое значение, что включает в себя поддержание и улучшение сети трансграничных транспортных путей, а также планирование инфраструктурных проектов.

8. Развитие транспортной отрасли требует высококвалифицированных специалистов. Конференция поддерживает инициативы по совершенствованию обучения и подготовки кадров в сфере транспорта.

9. Участники призывают к укреплению партнерских отношений между государственными органами, частным сектором и международными организациями для совместного решения проблем и достижения целей развития транспорта в России.

10. В свете изменения климата и стремления к развитию новых транспортных маршрутов Северный морской путь (СМП) приобретает все большую актуальность. Однако, наряду с потенциальными экономическими выгодами, функционирование и развитие СМП также сопряжено с

серьезными экологическими вызовами. В связи с этим, разработанная в рамках Арктического кластера Санкт-Петербурга Интеллектуальная система экологической безопасности (ИСЭБ) СМП направлена на существенное улучшение экологической безопасности и минимизацию негативного воздействия на арктическую экосистему. Обеспечение экологической безопасности является неотъемлемым условием для устойчивого развития транспортной инфраструктуры арктических территорий России в целом и Северного морского пути в частности.

11. Продолжить работы по развитию и дальнейшему внедрению беспилотных транспортных средств, созданию полигонов на федеральном уровне в различных регионах России для испытаний, адаптации и сертификации таких транспортных средств и оборудования для них.

12. Создать совместную лабораторию Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени героя Российской Федерации Генерала армии Е.Н. Зиничева» и ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук в целях испытания новых интеллектуальных систем автономного вождения электротранспортных средств, источников и систем накопления энергии на предмет безопасного использования для городского электрического транспорта.