



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
КООРДИНАЦИОННОГО  
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ  
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**

Кузнецкий мост ул., 21/5, Москва, 107031

тел. +7(499) 500-15-19

E-mail: [kts@kts-cis.ru](mailto:kts@kts-cis.ru)

<http://www.kts-cis.ru/>

26.11.2025

КТС-678-ис

на № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

**Участникам конференции**

**«Транспорт России:  
проблемы и перспективы-  
2025»**

*г. Санкт-Петербург,*

*26 ноября 2025 г.*

**Уважаемые участники конференции  
«Транспорт России: проблемы и перспективы-2025»!**

Задачи и вызовы, стоящие перед Российской Федерацией и нашими партнерами в странах Содружества Независимых Государств, обозначают перед транспортной и логистической отраслями задачу бесперебойного и эффективного обеспечения цепочек поставок, надежных решений и технологий в сфере пассажирской мобильности.

Транспорт и логистика – не только кровеносная система, но и локомотив роста национальной экономики. Поэтому самое пристальное внимание должно уделяться вопросам создания в транспортной и смежной с ней отраслях высокотехнологичных рабочих мест и качеству человеческого капитала. Большая и системная работа по формированию кадрового потенциала отрасли, способная решить задачи сегодняшнего и завтрашнего дня – это ключ к успеху запланированных проектов. Это новации и передовые технологии, формирующие контуры экономики будущего.

Мы являемся свидетелями существенных изменений на логистической карте мира. Открываются новые рынки, выстраиваются новые маршруты. Некоторые транспортные связи, ранее казавшиеся безальтернативными, теряют свою исключительность или даже приостанавливают функционирование на фоне внешней турбулентности.

В условиях трансформации транспортных коридоров в экономические многие страны и их экономические операторы находятся в поиске таких трансграничных логистических решений, которые нивелировали бы потенциальные риски и

позволили бы наращивать свой потенциал. Важнейший приоритет – развитие комплекса транспортных услуг, которые в полной мере соответствовали бы запросам экономики и общества. Государственные органы, наука и отраслевой бизнес, как показывает практика, едины: как концептуальные подходы, так и внедряемые корпоративные решения должны способствовать дальнейшему развитию цифровых, экологически устойчивых и бесшовных клиентоориентированных технологий, повышающих конкурентоспособность транспортных систем.

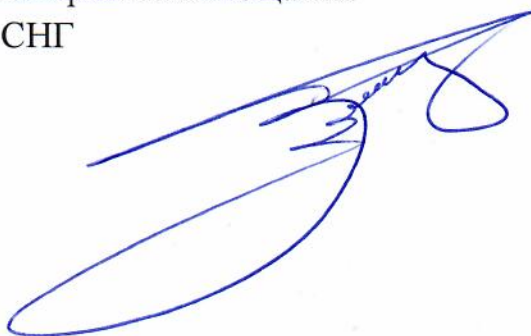
В этой связи весьма важен плотный контакт отрасли с отраслевой и академической наукой, что позволит сделать стратегический обзор ситуации, наметить наиболее рациональные пути развития транспортных систем, выделить технологии и международные услуги, перспективные для распространения.

Мы благодарны Российской Академии наук за постоянное внимание к вопросам развития транспортной системы и нынешняя конференция - одно из неотъемлемых звеньев в этой работе.

Время неоднократно и наглядно продемонстрировало всем нам, что наилучший эффект можно достичь только в результате сотрудничества и кооперации, объединяя потенциал всех заинтересованных участников. Эта совместная работа, этот диалог – залог успешного планирования и реализации проектов в будущем.

Уверен, что диалог, участниками которого мы сегодня являемся, позволит обеспечить необходимый результат.

Председатель Исполнительного комитета  
Координационного транспортного совещания  
государств-участников СНГ



Г.И. Бессонов