



**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Отделение нанотехнологий и информационных технологий РАН
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
Санкт-Петербургский государственный институт психологии и
социальной работы**



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

*Всероссийская научно - практическая конференция
(с международным участием)*

ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

28-29 мая 2019 г.

Санкт-Петербург

Уважаемые коллеги!

Приглашаем Вас принять участие в работе Всероссийской научно-практической конференции (с международным участием) «Технологии построения когнитивных транспортных систем», которая состоится 28-29 мая 2018 г. в Санкт-Петербурге.

Организаторы конференции:

**Министерство науки и высшего образования Российской
Отделение нанотехнологий и информационных технологий РАН
ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
Санкт-Петербургский государственный институт психологии и
социальной работы**

Конференция посвящена обмену теоретическими и практическими научными знаниями в области нового научного направления «**когнитивные транспортные системы**».

Основная тематика конференции:

- искусственные когнитивные системы и их применение в транспортной инфраструктуре;
- транспортная безопасность и экология;
- интеллектуальные транспортные системы;
- вопросы организации и управления когнитивными транспортными системами;
- прикладные вопросы современной когнитивной психологии.

На конференции планируется работа секции молодых ученых.

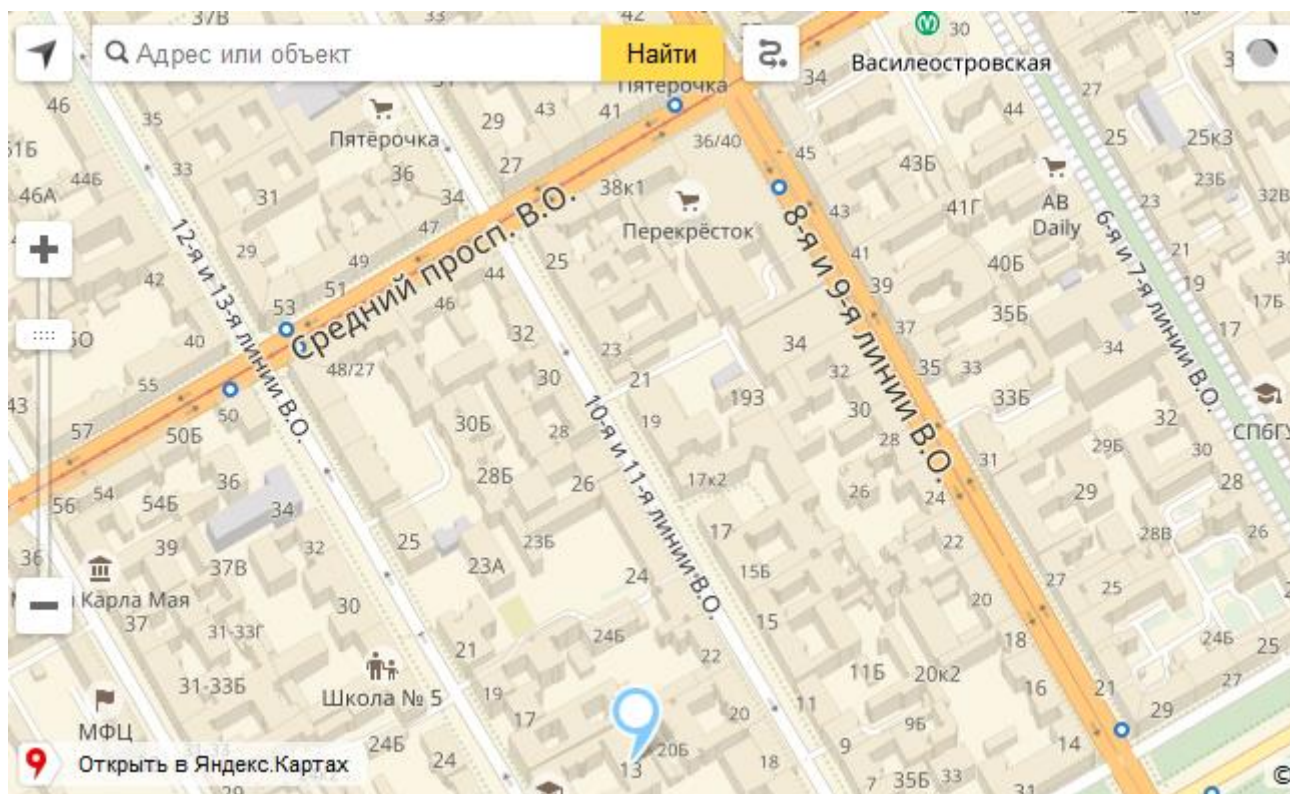
В конференции примут участие руководители Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», городских департаментов при Правительстве Санкт-Петербурга, ведущие специалисты РАН и транспортных вузов, представители транспортного бизнеса.

Общее пленарное заседание конференции состоится **28 мая 2019 года** по адресу:
Санкт-Петербург, 12 линия, дом 13, Актный зал СПбГИПСР (вход со двора).

Секция молодых ученых по тематике конференции состоится **29 мая 2019 года** по адресу:
Санкт-Петербург, 12 линия, дом 13, 4 этаж, зал Ученого совета ИПТ РАН.

Предварительная программа конференции будет опубликована позже на сайте www.iptran.ru.

Следите за нашими новостями!



**Мы будем рады видеть вас в числе
участников конференции!**

Контакты:

**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта
им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
Сайт института: www.iptran.ru
(812)323-29-54(тел./факс)**

Координатор конференции - Шаталова Наталья Викторовна (812)321-95-68, 8(921)307-51-58

В срок до **30 апреля 2019 г.** необходимо направить на shatillen@mail.ru с пометкой «Конференция» следующие материалы:

1. Заполненную форму предварительной регистрации.
2. Текст статьи с аннотацией и ключевыми словами, оформленные в соответствии с требованиями, отраженными в инструкции по подготовке статей.
3. **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** Экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати, разрешение на публикацию организаций авторов.
4. Разрешение от авторов статьи публикацию своих метаданных в открытом доступе (в произвольной форме).

По итогам работы конференции будет издан электронный сборник научных трудов, зарегистрированный в РИНЦ (договор СИО-7225/2018 от 16.10.2018).

Участие в конференции, публикация в электронном виде **БЕСПЛАТНО**, стоимость печатной версии сборника трудов конференции – 850 рублей, участие в выставке – 1500 рублей. Реквизиты для оплаты:

Полное наименование	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
ИНН/КПП	7801008237/780101001
Расч. Счет	40501810300002000001
КБК	000000000000000000130
БИК банка	044030001
Банк	Северо-Западное ГУ Банка России г. Санкт-Петербург
Наименование плательщика/получателя в платежном поручении	УФК по г. Санкт-Петербургу (ИПТ РАН, л/с 20726Ц43530)

Расходы на проживание и питание участники конференции несут самостоятельно.

Заявка на участие в конференции - форма предварительной регистрации

Ф.И.О. участника полностью	
Ученая степень	
Место работы и должность	
Почтовый адрес для переписки	Рабочий или домашний
Телефон, факс, e-mail	
Форма участия (очная с докладом, очная без доклада, заочная)	Внимание! Участие с очным докладом заранее согласовывается с организаторами конференции. В случае одобрения, презентация доклада должна быть направлена организатору до 10 мая 2019 года

Прием заявок и текстов статей прекращается 30 апреля 2019 г.

УДК 621.396

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ СТАТЕЙ

Шаталова Наталья Викторовна – кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем
ФГБУРН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук

Аннотация. В работе предлагаются правила оформления статей для сборника статей «Транспорт России: проблемы и перспективы» в текстовом процессоре MS Word 97-2003. Инструкция представляет собой специальную заготовку, которая служит базисом для создания конкретной статьи.

Аннотация предоставляется авторами в расширенном виде. Объем: не менее 300 и не более 700 знаков (с пробелами). В аннотации должны быть четко определены цель работы, ее новизна, представлены основные выводы. Языки – русский и английский.

Ключевые слова: список ключевых слов должен характеризовать предметную область исследования. Недопустимо использование терминов общего характера (например, проблема, решение), не являющихся специфической характеристикой публикации. Количество ключевых слов должно быть 8-10.

GUIDELINES FOR PREPARATION OF ARTICLES

*Shatalova Natalya V. – Ph.D., Leading Researcher of Laboratory of the organization of transport systems
Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences*

***Abstract.** The paper suggests rules for formatting articles academic periodical in the MS Word Processor 2007. The guidelines represent a special template which serves as a basis for creation of a certain article.*

The authors should submit an extended abstract. The abstract should contain minimum 300 and maximum 700 characters (including spaces). The abstract must cover the objective and novelty of the paper and reflect the main conclusions. The languages of the abstract should be Russian and English.

***Keywords:** the list of key words must be specific for the subject field of the investigation. General terms (e. g. problem, solution) which are not specific for this publication are inadmissible. The key words should amount to 8–10.*

При подготовке статей у авторов нередко возникают трудности, связанные с необходимостью жестко выдерживать требуемые форматы подготовки текстов.

Обращаясь к авторам, оргкомитет доводит до их сведения требования к оформлению статей. Суть их сводится к тому, что, с одной стороны, предоставленная авторами информация должна быть интересной и понятной международному научному сообществу без обращения к полному тексту статьи, а с другой – должны быть обеспечены возможности контекстного поиска и аналитической обработки данных.

Фамилии авторов должны быть транслитерированы, или указаны так же, как в ранее опубликованных в зарубежных журналах статьях. Должны быть представлены адресные сведения о месте работы авторов, должность, ученая степень и ученое звание.

Название организации переводится на английский язык без составных частей названий организаций, обозначающих принадлежность ведомству, форму собственности, статус организации с указанием полного юридического адреса в следующей последовательности: улица, дом, город, индекс, страна. Наиболее полный список названий учреждений и их официальной англоязычной версии можно найти на сайте НЭБ eLibrary.ru. Название статьи, ключевые слова и аннотация также переводятся на английский язык. Все переводы должны быть высококачественными.

Название статьи должно быть информативным, можно использовать только общепринятые в международном научном общении сокращения. В переводе названия недопустимы транслитерации с русского языка, кроме неперебиваемых названий собственных имен, приборов и других объектов, имеющих собственные названия, а также неперебиваемый сленг, известный только русскоговорящим специалистам. Англоязычное название должно быть грамотно с точки зрения английского языка, при этом по смыслу полностью соответствовать русскоязычному названию.

Обращаем внимание авторов на необходимость обеспечить высокое профессиональное качество перевода на английский язык. Автоматизированный перевод с помощью программных систем категорически запрещается! При обнаружении экспертом Редакции низкого качества перевода – статья отклоняется!

Ссылка на публикацию в научной статье является одним из главных показателей качества публикации. А статья с представительным списком литературы демонстрирует профессиональный кругозор и качественный уровень исследований ее авторов.

Общие замечания по объему и формату статьи

1. Текст статьи представить в формате **Microsoft Word (2007)**. Имя файла определяется по фамилии первого автора, города. Например: Иванов_Москва.doc.

2. **К публикации принимается не более двух статей одного автора, учитывая соавторство. Количество авторов в статье не более трех.**

3. УДК.

4. Название статьи, сведения об авторах (ФИО полностью, ученое звание, ученая степень, место работы), аннотация, ключевые слова на русском языке. Пример: смотреть начало данной инструкции.

5. Название статьи, сведения об авторах (ФИО полностью, ученое звание, ученая степень, место работы), аннотация, ключевые слова на английском языке. Пример: смотреть начало данной инструкции.

6. Текст статьи: объем материала – до 4 страниц формата А4, кегль – 12, отступ абзаца – 1,25 мм, по ширине. Разметка страниц – обычная. Поля: левое 3; правое, верхнее, нижнее по 2. Межстрочный интервал – 1,0.

7. Иллюстрации представляются обязательно как по тексту, так и в виде отдельных файлов в формате *.jpg, с разрешением не более 200 dpi.

Каждое графическое изображение должно представлять собой единый, цельный объект.

Иллюстрации должны быть выполнены в черно-белом варианте, без заливок.

Использование фотографии не допускается.

Ссылки по тексту на рисунки обязательны.

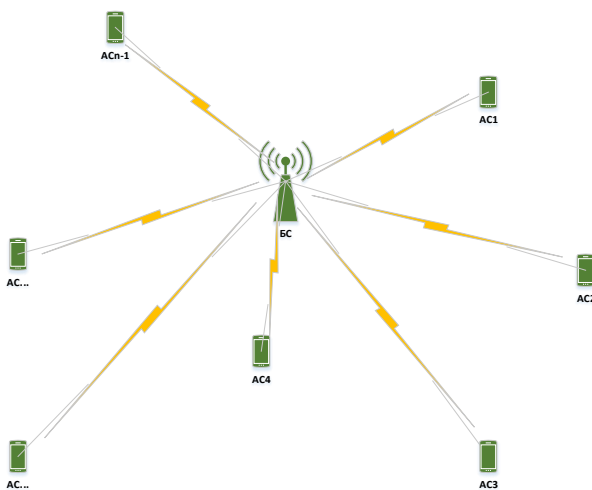


Рисунок 1 – Сеть радиодоступа

8. Использование таблиц.

В работе допускается использование таблиц, подготовленных стандартными средствами MS Word. В качестве примера ниже дается представление таблицы (таблица 1).

Слово таблица и название таблицы *Times New Roman 12, курсив, вправо, абзацный отступ 0*.

Текст в таблице *Times New Roman 12, Times New Roman 10, Times New Roman 8. Возможно использование полужирного шрифта*.

Таблица 1 – Пример таблицы

N/N	Колонка-1	Колонка-2	Колонка-3	Колонка-4	Колонка-5
1.	фффф	быбыы	111	<i>Ммм</i>	ттттт
2.	фффф	быбыы	111	<i>Ммм</i>	ттттт

Перед и после таблицы одна пустая строка основного текста.

ФОРМУЛЫ И РИСУНКИ В ТАБЛИЦЕ НЕ РАЗМЕЩАТЬ

8. В работе допускается использование формул любой сложности, поддерживаемых компонентой MS Equation.

Если формула появляется в тексте как отдельная строка, она должна быть центрирована и, при необходимости, помечена сквозной нумерацией арабскими цифрами в круглых скобках. Если формула появляется внутри текста, обратите внимание на размеры используемых шрифтов, чтобы они были «состыкованы» с размерами текста работы.

Основной шрифт Times 12 pt, крупный индекс 9 pt, мелкий индекс 8 pt, крупный символ 14 pt, мелкий символ 10 pt, остальные параметры «по умолчанию». Отсканированные формулы не допустимы (рисунок 2).

Ниже приводятся примеры формул в тексте и в отдельной строке.

Данный пример иллюстрирует использование формулы в тексте $\sum_{n=1}^{n=K} x_n^k \cdot 1,25$.

Формула в отдельной строке (1).

$$\forall x \in [a, b] F(x) \leq \varpi \quad (1)$$

ФОРМУЛЫ НЕ СОХРАНЯТЬ КАК РИСУНОК

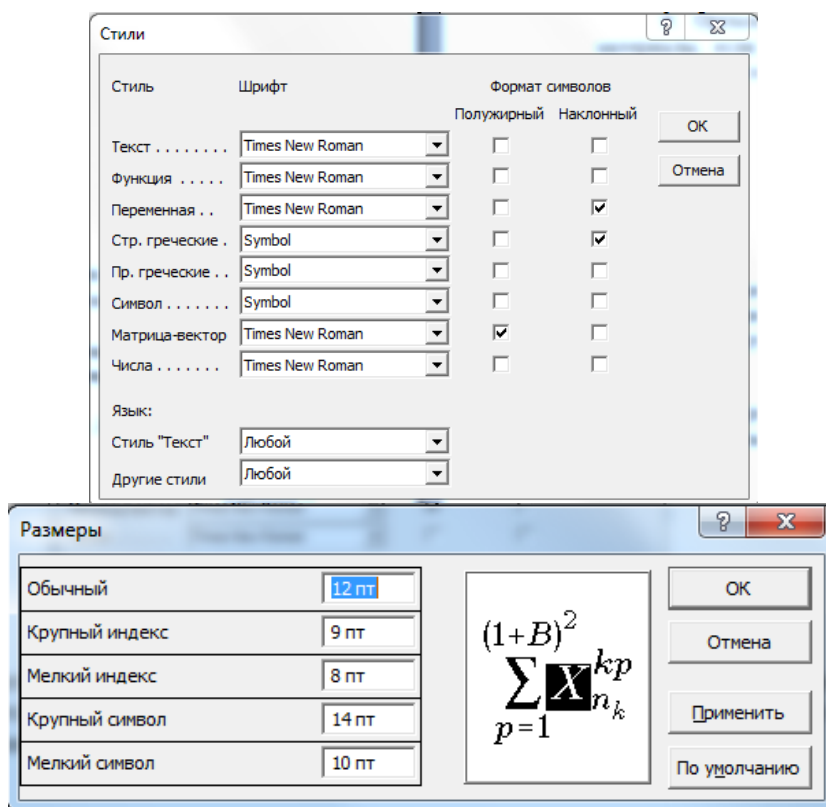


Рисунок 2 – Установки шрифтов и размеров в MS Equation

9. Список литературы. Оформляется в соответствии с требованиями ГОСТ 7.0.5-2008. Наименований источников не более 10, самоцитирование авторов не более 3.

Список литературы

1. Малыгин И.Г., Асаул А.Н. Интеллектуальный метод организации парковочного пространства Санкт–Петербурга // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2017: материалы Международной научно–практической конференции. ИПТ РАН. Санкт–Петербург. 2017. С. 9–13.
2. Комашинский В.И., Шаталова Н.В. Транспортные технологии и глобализация в период 4–й индустриальной революции (проблемы и перспективы) // Транспорт России: проблемы и

перспективы – 2017: материалы Международной научно–практической конференции. ИПТ РАН. Санкт–Петербург. 2017. С. 13–20.

3. Шаталова Н.В. Пространственное развитие России: транспортный аспект // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2016: материалы Международной научно–практической конференции. ИПТ РАН. Санкт–Петербург. 2016. С. 354–359.

4.

10. Оргкомитет оставляет за собой право не принимать к рассмотрению материалы, если присланные файлы содержат вирусы или если их оформление не соответствует требованиям.

В конце статьи привести информацию об авторах на русском и английском языках в формате:

Шаталова Наталья Викторовна – кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук.

199178, Россия, Санкт-Петербург, 12 линия В.О., д. 13, shatillen@mail.ru.

Shatalova Natalya V. – Ph.D., Leading Researcher of Laboratory of the organization of transport systems, Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences.

12-th Line VO, 13, St. Petersburg, 199178, Russian Federation, shatillen@mail.ru.

Указывать название места работы и адрес как они обозначены в Уставе.

Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются

Иллюстративные материалы на конференции могут демонстрироваться при помощи видеопроектора, подключаемого к компьютеру. Количество докладов будет определяться регламентом заседания.