

**Федеральное агентство научных организаций (ФАНО России)
Российская академия наук (РАН)
Отделение нанотехнологий и информационных технологий РАН
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
Санкт-Петербургский государственный институт психологии и
социальной работы**



**Всероссийская
научно – практическая конференция
ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ
КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

30 МАЯ 2018 ГОДА

*Санкт-Петербург, 12 линия Васильевского острова, дом 13, 2 этаж, Актовый зал
Санкт-Петербургский государственный институт психологии и социальной работы*

- 10⁰⁰-11⁰⁰ - РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**
11⁰⁰-14⁰⁰ - ДОКЛАДЫ
14⁰⁰-15⁰⁰ - *Перерыв (кофе-брейк)*
15⁰⁰-17⁰⁰ - ДОКЛАДЫ
17⁰⁰-17³⁰ - ПРИНЯТИЕ РЕЗОЛЮЦИИ

**31 МАЯ 2018 ГОДА
ДЕНЬ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ**

*Санкт-Петербург, 12 линия Васильевского острова, дом 13, 4 этаж, Зал Ученого совета
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук*

- 10³⁰-11⁰⁰ - РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**
11⁰⁰-13⁰⁰ - ДОКЛАДЫ
13⁰⁰-14⁰⁰ - *Перерыв (кофе-брейк)*
14⁰⁰-16⁰⁰ - ДОКЛАДЫ

Санкт-Петербург

ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ

Котов Анатолий Иванович – Специальный представитель Губернатора Санкт-Петербурга по вопросам экономического развития

Малыгин Игорь Геннадьевич – Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доктор технических наук, профессор

Малкина-Пых Ирина Германовна – Проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного института психологии и социальной работы, доктор физико-математических наук, профессор

Енокаев Валентин Кемилевич – Заместитель Генерального директора, начальник Управления по развитию транспортной инфраструктуры и интеллектуальных транспортных систем Дирекции по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Ярославский Евгений Сергеевич – Заместитель начальника отдела научно-технических программ Департамента технической политики ОАО "РЖД" (ЦТЕХ)

Гладких Анатолий Афанасьевич – Профессор кафедры обеспечения авиационной безопасности ФГБОУ ВО Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, доктор технических наук

Комашинский Владимир Ильич – Заместитель директора по научной работе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доктор технических наук, доцент



**ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ
КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**
30-31 мая 2018 г.

ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Приветственные выступления

Малыгин Игорь Геннадьевич

*Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
доктор технических наук, профессор*

Малкина-Пых Ирина Германовна

Проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного института психологии и социальной работы, доктор физико-математических наук, профессор

Приветствие от Губернатора Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко

Приветствие от Заместителя министра транспорта РФ

ДОКЛАДЫ

1	<p><i>Малыгин Игорь Геннадьевич</i> Директор ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, профессор ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СВЕТОФОРНЫЕ КОМПЛЕКСЫ И ПУТИ ВНЕДРЕНИЯ ИХ В МЕГАПОЛИСАХ</p>
2	<p><i>Комашинский Владимир Ильич</i> Заместитель директора по научной работе ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, доцент ВВЕДЕНИЕ В КОГНИТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ</p>
3	<p><i>Котов Анатолий Иванович</i> Специальный представитель Губернатора Санкт-Петербурга по вопросам экономического развития КОГНИТИВНЫЙ ПОДХОД К РАЗРАБОТКЕ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</p>
4	<p><i>Гладких Анатолий Афанасьевич</i> Профессор кафедры обеспечения авиационной безопасности ФГБОУ ВО Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева доктор технических наук <i>Волков Александр Константинович</i> Ассистент кафедры обеспечения авиационной безопасности ФГБОУ ВО Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева <i>Сулимов Юрий Викторович</i> Доцент кафедры обеспечения авиационной безопасности ФГБОУ ВО Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева АНАЛИЗ ПОДХОДОВ К ПОСТРОЕНИЮ КОГНИТИВНЫХ СИСТЕМ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСНОВЕ МЕТОДОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО АНАЛИЗА ДАННЫХ</p>
5	<p><i>Ложкин Владимир Николаевич</i> Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ НЕЙРОСЕТЕВОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОПАСНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ КРУПНЫХ ТОРФЯНЫХ ПОЖАРОВ НА УЧАСТНИКОВ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА</p>
6	<p><i>Селиверстов Ярослав Александрович</i> Старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук УЧЕТ МОДЕЛЕЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО ПОВЕДЕНИЯ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ В КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ</p>

7	<p><i>Дерябин Виктор Владимирович</i> Доцент кафедры навигации ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова» кандидат технических наук НЕЙРОКОГНИТИВНЫЙ ПОДХОД К СОЗДАНИЮ СИСТЕМЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СЧИСЛИМОГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СУДНА</p>
8	<p><i>Скороходов Дмитрий Алексеевич</i> Главный научный сотрудник ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, профессор <i>Каминский Валерий Юрьевич</i> Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук, доцент ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ПРИ БОРЬБЕ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА</p>
9	<p><i>Добрецов Роман Юрьевич</i> доцент кафедры Инжиниринг силовых установок и транспортных средств Института энергетики и транспортных систем ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого кандидат технических наук ОСОБЕННОСТИ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ТРАНСМИССИИ БЕСПИЛОТНОГО ТРАКТОРА 6-8 ТЯГОВОГО КЛАССА</p>
10	<p><i>Тецлав Илья Александрович</i> аспирант кафедры аэропортов и автоперевозок Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации ПРИМЕНЕНИЕ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ В УПРАВЛЕНИИ АЭРОВОКЗАЛЬНЫМИ КОМПЛЕКСАМИ</p>
11	<p><i>Ложкина Ольга Владимировна</i> Доцент кафедры физико-химических основ процессов горения и тушения Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат химических наук, доцент <i>Ложкин Владимир Николаевич</i> Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ ЛОГИЧЕСКАЯ И ФИЗИЧЕСКАЯ АРХИТЕКТУРА ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОЦЕССА ПРОГНОЗИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО УЩЕРБА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА НАСЕЛЕНИЕ И СРЕДУ ОБИТАНИЯ</p>

Перерыв

12	<p><i>Шукина Мария Алексеевна</i> Заведующая кафедрой общей, возрастной и дифференциальной психологии Санкт-Петербургский государственный институт психологии и социальной работы доктор психологических наук, профессор</p> <p><i>Крайнюков Сергей Владимирович</i> Старший преподаватель кафедры общей, возрастной и дифференциальной психологии Санкт-Петербургского государственного института психологии и социальной работы кандидат психологических наук</p> <p>ВОЗМОЖНОСТИ ПСИХОСЕМАНТИКИ В ОЦЕНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ (НА ПРИМЕРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА)</p>
13	<p><i>Маринов Марин Любенов</i> доктор по техническим наукам, Варна, Республика Болгария</p> <p>ПРОБЛЕМЫ СВЯЗАННЫЕ С АДАПТАЦИЕЙ ЧЕЛОВЕКА В УСЛОВИЯХ ИНДУСТРИИ 4.0</p>
14	<p><i>Егоров Владимир Леонидович</i> представитель Российско-Британской компании <i>Mimex Montague Healthcare Ltd.</i> по внедрению современных цифровых технологий для здорового образа жизни, международный эксперт по психологии бизнеса</p> <p>Доктор психологии (PhD)</p> <p>ИНФОРМАЦИЯ ПО СИСТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ В РАБОТЕ С КОГНИТИВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ (ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР)</p>
15	<p><i>Смирнов Евгений Валентинович</i> Генеральный директор ЗАО «Аналитик»</p> <p>КАК КОММЕРЦИАЛИЗОВАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ НАУЧНЫХ РАЗРАБОТОК? МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ БИРЖА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ – ВАШ ИНСТРУМЕНТ УСПЕХА</p>
16	<p><i>Каминский Валерий Юрьевич</i> Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук, доцент</p> <p><i>Крылов Юрий Евгеньевич</i> старший научный сотрудник лаборатории проблем ресурсосбережения на транспорте ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук</p> <p>ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВОДОРОДНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ</p>
17	<p><i>Малыгин Игорь Геннадьевич</i> Директор ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, профессор</p> <p><i>Комашинский Владимир Ильич</i> Заместитель директора по научной работе ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук доктор технических наук, доцент</p> <p><i>Асаул Анатолий Николаевич</i> профессор кафедры экономики предпринимательства и инноваций Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета доктор экономических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, заслуженный строитель Российской Федерации</p> <p><i>Шаталова Наталья Викторовна</i> Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук кандидат технических наук</p> <p>КОГНИТИВНАЯ ЭКОНОМИКА И ТРАНСПОРТ</p>

18	<p>Добрецов Роман Юрьевич доцент кафедры Инжиниринг силовых установок и транспортных средств Института энергетики и транспортных систем ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого кандидат технических наук</p> <p>Увакина Дарья Владимировна студент четвертого курса специалитета кафедры Инжиниринг силовых установок и транспортных средств Института энергетики и транспортных систем ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого</p> <p>О ПЕРСПЕКТИВАХ УЧАСТИЯ ВУЗОВ В СОЗДАНИИ АВТОНОМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН</p>
19	<p>Палкина Елена Сергеевна профессор кафедры экономики транспорта ФГБОУ ВО Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I доктор экономических наук</p> <p>КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ ИНТЕНСИФИКАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ</p>

31 МАЯ 2018 ГОДА

ДЕНЬ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

1	<p>Тарабаев Антон Александрович I курс магистратуры кафедры сетевых и облачных технологий Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики Младший научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</p> <p>Агеев Олег Николаевич I курс магистратуры кафедры сетевых и облачных технологий Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики Младший научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</p> <p>Егорова Анна Федоровна I курс магистратуры кафедры сетевых и облачных технологий Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики Младший научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</p> <p>КОГНИТИВНЫЙ ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ: ЭВОЛЮЦИОННОЕ ВИДЕНИЕ</p>
2	<p>Чигур Виктория Игоревна Студентка бакалавриата факультета прикладной математики - процессов управления, кафедры прикладной математики и информатики Санкт-Петербургский государственный университет</p> <p>«TEXT MINING» В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ</p>

3	<p>Тарабаев Антон Александрович I курс магистратуры кафедры сетевых и облачных технологий Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики Младший научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</p> <p>Агеев Олег Николаевич I курс магистратуры кафедры сетевых и облачных технологий Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики Младший научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</p> <p>Егорова Анна Федоровна I курс магистратуры кафедры сетевых и облачных технологий Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики Младший научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</p> <p>КОГНИТИВНЫЙ ИНТЕРНЕТ. ИСТОРИЯ И РАЗВИТИЕ</p>
4	<p>Киселев Арсений Алексеевич Доцент кафедры промышленного дизайна Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия им. А.Л. Штиглица</p> <p>Член Санкт-Петербургского Союза Дизайнеров, Член координационного совета Санкт-Петербургского Союза ученых</p> <p>ФОРМИРОВАНИЕ ВИЗУАЛЬНОГО ОБРАЗА КОГНИТИВНОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</p>
5	<p>Парфенов Александр Сергеевич младший научный сотрудник 25 научно-исследовательского отдела Научно-исследовательский институт военно-системных исследований МТО ВС РФ аспирант Санкт-Петербургского государственного университета</p> <p>КОГНИТИВНАЯ ТРАСПОРТНАЯ СИСТЕМА СЕВЕРНОЙ ЕВРАЗИИ</p>
6	<p>Иголкин Георгий Владимирович аспирант кафедры строительства дорог транспортного комплекса ФГБОУ ВО Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p> <p>ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ В МАГНИТОЛЕВИТАЦИОННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНОЛОГИИ</p>
7	<p>Фахми Шакиб Субхиевич Профессор кафедры САПР ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В. И. Ульянова (Ленина) ведущий научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук АО "НИИ телевидения"</p> <p>доктор технических наук, доцент</p> <p>Шваров Никита Николаевич Студент 4 курса кафедры САПР Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В. И. Ульянова (Ленина)</p> <p>ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА МЕТОДА И АЛГОРИТМОВ ОБНАРУЖЕНИЯ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ</p>

	<p><i>Гергель Глеб Юрьевич</i> факультет менеджмента и экономики транспортных систем, кафедра математического программного обеспечения систем управления Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ МОБИЛЬНЫХ СИСТЕМ МОНИТОРИНГА СОЦИАЛЬНОЙ АКТИВНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ</p>
8	<p><i>Еид Муса Мухамед</i> Доцент кафедры информационно-измерительных систем и технологий ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В. И. Ульянова (Ленина) кандидат технических наук, доцент Сирийская Арабская Республика</p> <p><i>Алексеев Ярослав Владимирович</i> Адъюнкт кафедры высшей математики и системного моделирования сложных процессов Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России</p> <p>МОДЕЛЬ РАСПРЕДЕЛЁННОЙ ОБРАБОТКИ И ХРАНЕНИЯ КОСМИЧЕСКИХ СНИМКОВ</p>
9	<p><i>Ложкина Ольга Владимировна</i> Доцент кафедры физико-химических основ процессов горения и тушения Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России</p> <p><i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> кандидат химических наук, доцент</p> <p><i>Артемьев Игорь Александрович</i> Курсант 5 курса факультета пожарной безопасности Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России</p> <p>ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ЧИСЛЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА КРУИЗНЫМИ СУДАМИ И АВТОТРАНСПОРТОМ В РАЙОНЕ ПАССАЖИРСКОГО ПОРТА «МОРСКОЙ ФАСАД САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»</p>
10	<p><i>Кушпиль Игорь Васильевич</i> Младший научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Аспирант кафедры Автоматики и телемеханики на железных дорогах ФГБОУ ВО Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I</p> <p>ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА С ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДОЙ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ</p>
11	<p><i>Борисов Александр Николаевич</i> Преподаватель, аспирант кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники Санкт-Петербургский государственный морской технический университет</p> <p><i>Борисова Маргарита Александровна</i> Студентка 3 курса бакалавриата кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники Санкт-Петербургский государственный морской технический университет</p> <p>МОДЕЛИРОВАНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ В ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ СРЕДЕ</p>