

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Российская академия наук (РАН)
Отделение нанотехнологий и информационных технологий РАН
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
Санкт-Петербургский государственный институт психологии и
социальной работы



*Всероссийская
научно – практическая конференция
с международным участием*

ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

28 МАЯ 2019 ГОДА

*Санкт-Петербург, 12 линия Васильевского острова, дом 13, 2 этаж, Актовый зал
Санкт-Петербургского государственного института психологии и социальной работы*

- 10⁰⁰-11⁰⁰** - РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ
- 11⁰⁰-14⁰⁰** - ДОКЛАДЫ
- 14⁰⁰-15⁰⁰** - *Перерыв (кофе-брейк)*
- 15⁰⁰-17⁰⁰** - ДОКЛАДЫ
- 17⁰⁰-17³⁰** - ПРИНЯТИЕ РЕЗОЛЮЦИИ

**29 МАЯ 2019 ГОДА
ДЕНЬ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ**

*Санкт-Петербург, 12 линия Васильевского острова, дом 13, 4 этаж, Зал Ученого совета
Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук*

- 10³⁰-11⁰⁰** - РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ
- 11⁰⁰-13⁰⁰** - ДОКЛАДЫ
- 13⁰⁰-14⁰⁰** - *Перерыв (кофе-брейк)*
- 14⁰⁰-16⁰⁰** - ДОКЛАДЫ

Санкт-Петербург

ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ

Малыгин Игорь Геннадьевич – Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, доктор технических наук, профессор

Котов Анатолий Иванович – Специальный представитель Губернатора Санкт-Петербурга по вопросам экономического развития

Тертерян Рубен Андраникович – Генеральный директор Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Центр Транспортного планирования Санкт-Петербурга»

Евтюков Сергей Аркадьевич – Директор Института безопасности дорожного движения (ИБДД) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин (НТТМ), доктор технических наук, профессор

Кравченко Павел Александрович – Научный руководитель Института безопасности дорожного движения (ИБДД) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», доктор технических наук, профессор

Березин Игорь Константинович – Главный специалист отдела межведомственного взаимодействия и перспективного планирования Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской мониторинговый центр», кандидат технических наук

Малкина-Пых Ирина Германовна – Проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский институт психологии и социальной работы», доктор физико-математических наук, профессор

Ельонышев Андрей Вадимович – Заместитель генерального директора Закрытого акционерного общества «ДИДЖИТАЛ ДИЗАЙН»

ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

Приветственные выступления

Малыгин Игорь Геннадьевич

*Директор Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
доктор технических наук, профессор*

Малкина-Пых Ирина Германовна

Проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский институт психологии и социальной работы», доктор физико-математических наук, профессор

Котов Анатолий Иванович

Специальный представитель Губернатора Санкт-Петербурга по вопросам экономического развития

Асаул Максим Анатольевич

Заместитель директора департамента транспорта и инфраструктуры «Евразийской экономической комиссии», доктор экономических наук, профессор

Евтюков Сергей Аркадьевич

Директор Института безопасности дорожного движения (ИБДД) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин (НТТМ), доктор технических наук, профессор

Тертерян Рубен Андраникович

Генеральный директор Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Центр Транспортного планирования Санкт-Петербурга»

Танклевский Леонид Тимофеевич

Заведующий кафедрой пожарной безопасности Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, Председатель совета директоров группы компаний «Гефест», доктор технических наук, профессор

Приветствие от Министерства транспорта РФ

Приветствие от Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации

Приветствие от Комитета по науке и высшей школе при Правительстве Санкт-Петербурга

ДОКЛАДЫ

1	<p><i>Малыгин Игорь Геннадьевич</i> Директор ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, профессор Комашинский Владимир Ильич Заместитель директора по научной работе ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, доцент Михалев Олег Александрович Военная академия связи им. Маршала Советского Союза С. М. Буденного Кандидат технических наук, доцент</p> <p style="text-align: center;">ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p>
2	<p><i>Кравченко Павел Александрович</i> Научный руководитель Института безопасности дорожного движения (ИБДД) ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» Доктор технических наук, профессор</p> <p style="text-align: center;">КОГНИТОЛОГИЯ: О ФАКТОРЕ «УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ» И МЕХАНИЗМЫ ЕГО ПОВЫШЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ)</p>
3	<p><i>Щукина Мария Алексеевна</i> Заведующая кафедрой общей, возрастной и дифференциальной психологии Санкт-Петербургский государственный институт психологии и социальной работы Доктор психологических наук, профессор Зизевская Екатерина Сергеевна Бакалавр психологии Санкт-Петербургский государственный институт психологии и социальной работы</p> <p style="text-align: center;">КОГНИТИВНЫЕ СТЕРЕОТИПЫ О ЖЕНЩИНАХ-ВОДИТЕЛЯХ</p>
4	<p><i>Ложкин Владимир Николаевич</i> Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России Доктор технических наук, профессор, Заслуженный деятель науки РФ</p> <p style="text-align: center;">АДАПТАЦИЯ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА К СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ</p>
5	<p><i>Фахми Шакиб Субхиевич</i> Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет "ЛЭТИ" ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, доцент Крюкова Марина Сергеевна Заместитель начальника кафедры Высшей математики и системного моделирования сложных процессов ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России Хасан Язид Абдулхамид аспирант кафедры систем автоматизированного проектирования Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет "ЛЭТИ"</p>

	АДАПТИВНАЯ СПЕКТРАЛЬНАЯ ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ ВИДЕОИНФОРМАЦИИ
6	<p><i>Иванов Александр Васильевич</i> Заведующий лабораторией интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук</p> <p><i>Дюк Вячеслав Анатольевич</i> Главный научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук</p>
7	<p><i>Ашихмин Илья Алексеевич</i> Руководитель научной лаборатории ЗАО Диджитал Дизайн</p> <p>ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОГНИТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ</p>
8	<p><i>Новрузов Эльдар Новрузович</i> Руководитель группы по работе с партнерами РФ и СНГ ООО «Рэйдикс»</p> <p>РОССИЙСКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ ДАННЫХ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ОПЫТОМ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВИДЕОЗАПИСИ И ВИДЕОНАЛИТИКИ НА ТРАНСПОРТЕ</p>

Перерыв

9	<p><i>Дерябин Виктор Владимирович</i> Доцент кафедры навигации ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова» Кандидат технических наук</p> <p>УДЕРЖАНИЕ СУДНА НА ТРАЕКТОРИИ НА ОСНОВЕ НЕЙРОННОЙ СЕТИ</p>
10	<p><i>Добрецов Роман Юрьевич</i> Доцент кафедры Инжиниринг силовых установок и транспортных средств Института энергетики и транспортных систем транспортных систем ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Доктор технических наук, доцент</p> <p><i>Увакина Дарья Владимировна</i> Студент пятого курса специалитета кафедры Инжиниринг силовых установок и транспортных средств Института энергетики и транспортных систем транспортных систем ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого</p> <p>ГУСЕНИЧНАЯ ПЛАТФОРМА КАК КОМПОНЕНТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ</p>
11	<p><i>Ложкина Ольга Владимировна</i> Профессор кафедры физико-химических основ процессов горения и тушения ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России</p> <p><i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем</i> ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, кандидат химических наук, доцент</p> <p><i>Рогозинский Глеб Гендрихович</i> Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Кандидат технических наук, доцент</p> <p><i>Крипак Марина Николаевна</i> Доцент кафедры «Автомобильный транспорт»</p>

	<p><i>ФГБАОУ ВО Севастопольский государственный университет</i> <i>Кандидат технических наук, доцент</i> К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ТРАНСПОРТА В БОЛЬШИХ ГОРОДАХ-ПОРТАХ</p>
12	<p><i>Картопольцев Павел Владимирович</i> <i>Генеральный директор ООО «СофтМастерс»</i> <i>Ассоциация морских торговых портов</i> АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ, ДОБЫВАЮЩИХ, СТИВИДОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</p>
13	<p><i>Скороходов Дмитрий Алексеевич</i> <i>Главный научный сотрудник</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i> Каминский Валерий Юрьевич <i>Заведующий лабораторией проблем ресурсосбережения на транспорте</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук, доцент</i> КОГНИТИВНЫЕ ТРЕНАЖЁРЫ НА СУДАХ С ИНТЕГРИРОВАННЫМИ СИСТЕМАМИ УПРАВЛЕНИЯ</p>
14	<p><i>Лосев Михаил Александрович</i> <i>Адъюнкт факультета подготовки кадров высшей квалификации</i> <i>ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России</i> Таранцев Александр Алексеевич <i>Заведующий лабораторией проблем безопасности транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Доктор технических наук, профессор</i> Потапенко Вячеслав Викторович <i>Начальник кафедры пожарной безопасности</i> <i>Военная академия материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулёва</i> <i>Министерства обороны РФ</i> <i>Кандидат технических наук, доцент</i> О ПРОБЛЕМЕ ЭКСТРЕННОЙ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ НА УДАЛЁННЫЕ АВТОНОМНЫЕ ОБЪЕКТЫ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ И НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ</p>
15	<p><i>Принцев Николай Владимирович</i> НП "Инновационный Центр СЗФО" ОСОБЕННОСТИ КОГНИТИВНОСТИ ГАРАЖНОГО СООБЩЕСТВА В 21 ВЕКЕ</p>
16	<p><i>Комашинский Владимир Ильич</i> <i>Заместитель директора по научной работе</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Доктор технических наук, доцент</i> Асаул Анатолий Николаевич <i>Профессор кафедры экономики предпринимательства и инноваций Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета</i> <i>Доктор экономических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, Заслуженный строитель Российской Федерации</i> Шаталова Наталья Викторовна <i>Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кандидат технических наук</i> КОГНИТИВНАЯ ЭКОНОМИКА ЗАМКНУТОГО ЦИКЛА</p>

**29 МАЯ 2019 ГОДА
ДЕНЬ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ**

1	<p><i>Ким Юлия Вячеславовна</i> Магистрант кафедры беспроводных телекоммуникаций Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики</p> <p>РАЗРАБОТКА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОСТРОЕНИЮ САМООРГАНИЗУЮЩЕЙСЯ СЕТИ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ (5G) ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ</p>
2	<p><i>Широколобова Анастасия Павловна</i> Ассистент кафедры математического моделирования энергетических систем ФГБОУ Санкт-Петербургский государственный университет</p> <p>МЕТОДЫ ОЦЕНКИ СПРОСА НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО ДАННЫМ СИСТЕМ ВИДЕОРЕГИСТРАЦИИ</p>
3	<p><i>Зорина Ксения Викторовна</i> Магистрант кафедры Пожарная безопасность ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Инженер-проектировщик ООО «Холдинг Гефест»</p> <p>ОСОБЕННОСТИ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ СКЛАДОВ, ГРУЗОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ АЭРОПОРТОВ АВТОМАТИЧЕСКИМИ УСТАНОВКАМИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ОРОСИТЕЛЕЙ С ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ ПУСКОМ</p>
4	<p><i>Томахова Анастасия Станиславна</i> Магистрант кафедры Пожарная безопасность ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Инженер-проектировщик ООО «Холдинг Гефест»</p> <p>РАЗРАБОТКА УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ LED-ОТВЕРЖДАЕМЫХ ОГНЕЗАЩИТНЫХ ВСПУЧИВАЮЩИХСЯ КОМПОЗИЦИЙ ДЛЯ ПОДВИЖНЫХ СОСТАВОВ</p>
5	<p><i>Васильева Мария Сергеевна</i> Магистрант кафедры Пожарная безопасность ФГАОУ ВО Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого Инженер-проектировщик ООО «Холдинг Гефест»</p> <p>ЗАЩИТА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ АВТОСТОЯНОК СИСТЕМАМИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ОРОСИТЕЛЕЙ С ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ ПУСКОМ</p>
6	<p><i>Будрина Елена Викторовна</i> Профессор факультета технологического менеджмента и инноваций, Института развития технологий предпринимательства Санкт-Петербургский национально – исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики Доктор экономических наук, профессор</p> <p><i>Доронина Анастасия Александровна</i> студентка первого курса магистратуры факультета технологического менеджмента и инноваций Института развития технологий предпринимательства Санкт-Петербургский национально – исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики</p> <p>ОБЗОР ЭЛЕКТРОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ГОРОДЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</p>

7	<p><i>Медведев Артем Сергеевич</i> <i>Магистрант кафедры беспроводных телекоммуникаций</i> <i>Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики</i> АНАЛИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПРОВОДНЫХ СЕТЕЙ 5 ПОКОЛЕНИЯ В ЦИФРОВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ</p>
8	<p><i>Селиверстов Ярослав Александрович</i> <i>старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кафедра компьютерных систем и программных технологий, Институт компьютерных наук и технологий.</i> <i>Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого</i> <i>Кандидат технических наук</i> Чигур Виктория Игоревна <i>Студентка бакалавриата факультета прикладной математики – процессов управления, кафедры прикладной математики и информатики</i> <i>Санкт-Петербургский государственный университет</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДОВ МАШИННОГО ОБУЧЕНИЯ В ЗАДАЧАХ КЛАССИФИКАЦИИ И ПРОСТРАНСТВЕННО-ВРЕМЕННОГО ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ВЫЗОВОВ ТАКСИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ</p>
9	<p><i>Селиверстов Святослав Александрович</i> <i>старший научный сотрудник лаборатории интеллектуальных транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> <i>Кафедра компьютерных систем и программных технологий, Институт компьютерных наук и технологий.</i> <i>Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого</i> <i>Кандидат технических наук</i> Нарышкин Роман Сергеевич <i>студент бакалавриата факультета прикладной математики – процессов управления, кафедры прикладной математики и информатики</i> <i>Санкт-Петербургский государственный университет</i> ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СВЕРТОЧНЫХ НЕЙРОННЫХ СЕТЕЙ ДЛЯ СЕГМЕНТАЦИИ СЕЛЬСКИХ ДОРОГ НА СПУТНИКОВЫХ СНИМКАХ</p>
10	<p><i>Белоцветов Денис Андреевич</i> <i>Оператор научной роты</i> <i>Военная академия связи имени Маршала Советского Союза С. М. Будённого</i> КОГНИТИВНЫЕ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p>
11	<p><i>Тарабаев Антон Александрович</i> <i>Младший научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> СТАНДАРТИЗАЦИИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ</p>
12	<p><i>Агеев Олег Николаевич</i> <i>Младший научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> РАЗРАБОТКА СЦЕНАРИЕВ ВНЕДРЕНИЯ БЕСПРОВОДНЫХ СЕТЕЙ ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ 5G В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ</p>
13	<p><i>Егорова Анна Федоровна</i> <i>Младший научный сотрудник лаборатории проблем организации транспортных систем</i> <i>ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ПУТЕЙ ПОСТРОЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ БЕСПРОВОДНЫХ СИСТЕМ ФИЗИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</p>

14	<p>Сиек Юрий Леонардович <i>Заведующий кафедрой систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники, декан факультета морского приборостроения Санкт-Петербургский государственный морской технический университет Доктор технических наук, доцент</i></p> <p>Борисов Александр Николаевич <i>Преподаватель, аспирант кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники Санкт-Петербургский государственный морской технический университет</i></p> <p>Борисова Маргарита Александровна <i>Студентка 4 курса бакалавриата кафедры систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники Санкт-Петербургский государственный морской технический университет</i></p> <p>ОЦЕНИВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ АВТОНОМНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МЕТОДОМ КАЛМАНОВСКОЙ ФИЛЬТРАЦИИ</p>
15	<p>Ложкина Ольга Владимировна <i>Профессор кафедры физико-химических основ процессов горения и тушения Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России Ведущий научный сотрудник лаборатории проблем экологии транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук Доктор технических наук, кандидат химических наук, доцент</i></p> <p>Ложкин Владимир Николаевич <i>Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы МЧС России Доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ</i></p> <p>Пенченков Андрей Юрьевич <i>Заместитель начальника отдела организации службы, подготовки пожарно-спасательных и аварийно-спасательных формирований управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главное управление МЧС России по Белгородской области</i></p> <p>ИДЕНТИФИКАЦИЯ ФАКТОРОВ ОПАСНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВЗВЕШЕННЫХ ЧАСТИЦ В ПРИДОРОЖНОМ ВОЗДУХЕ С УЧЕТОМ ИХ ХИМИЧЕСКОГО СОСТАВА</p>