

РЕЗОЛЮЦИЯ

Международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2016»

Наша международная научно-практическая конференция проходит в Санкт-Петербурге и является частью уникального события в транспортной отрасли России - X Международного форума и выставки «Транспорт России», которые проходят в рамках «Транспортной недели-2016».

Итогом Нашей международной научно-практической конференции стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников:

1. В интересах ускорения процессов формирования единого транспортного пространства Российской Федерации (ЕТП РФ) активизировать работу по формированию и реализации Комплексного плана научных исследований (КПНИ) по проблеме создания интеллектуальной мультимодальной транспортной системы - ИМТС (включающей национальный и международный сегменты). В процессе реализации этого плана ожидается получение уникальных теоретических, технологических и прикладных результатов, обеспечивающих наблюдаемость, прогнозируемость и управляемость (самоуправляемость) всеми составляющими (автомобильной, авиационной, железнодорожной, морской) ЕТП РФ, как единой, целостной системы.

2. Министерству транспорта предлагается поддержать комплексный план научных исследований (КПНИ) проводимых ФАНО России и Российской академией наук, направленный на разработку и создание Интеллектуальной мультимодальной транспортной системы РФ. Ответственность за выполнение работ берут на себя ряд организаций РАН (головной – ИПТ РАН), транспортные НИИ и вузы.

3. В интересах развития технологий построения автономных транспортных систем (различной модальности) предлагается создать международную рабочую группу ученых и инженеров, которая будет заниматься проблемами разработки общей теории и прикладных вопросов построения когнитивных транспортных систем.

4. С целью повышения безопасности существующих и перспективных автономных (и кибер-физических) транспортных средств, которые

эксплуатируются или появятся в ближайшее время на территории РФ, предлагается сформировать рабочую группу, занимающуюся проблемами обеспечения безопасности перспективных транспортных средств и инфраструктур, а также рекомендовать Министерству транспорта РФ провести комплекс мероприятий по внедрению в работу всех транспортных компаний России методики оценки эффективности системы управления безопасностью, разработанной специалистами ИПТ РАН.

5. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. В связи с этим предлагается создать международную рабочую группу, занимающуюся проблемами разработки технологий построения интеллектуальных экологических транспортных систем, а также разработку и внедрение экспертных систем экологической безопасности транспортных комплексов на всех этапах их жизненного цикла. Эффективное решение экологических проблем является наиболее актуальным для транспортных объектов, создаваемых в регионах с особым экологическим статусом.

6. В интересах изучения влияния человеческого фактора на аварийность на различных видах транспорта предлагается рекомендовать Правительству Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации и Федеральному агентству научных организаций России проработать вопрос создания на базе ИПТ РАН многопрофильного центра, изучающего факторы когнитивного поведения человека в существующей и перспективной (интеллектуализированной) транспортных средах и занимающегося развитием информационной технологии аксиологической диагностики безопасности транспорта.

7. В интересах формирования кадровой платформы для реализации новых технологических решений в сфере транспорта, Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством образования Российской Федерации рекомендуется приложить усилия к формированию инновационной академической среды, сделать отраслевые научно-исследовательские центры активными участниками производства наукоемкой продукции. Сформировать инновационную инфраструктуру на основе новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.