

РЕЗОЛЮЦИЯ
Всероссийской
научно - практической конференции
с международным участием
ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ
КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Вторая Всероссийская научно-практическая конференция «Технологии построения когнитивных транспортных систем» является важным событием для транспортной отрасли страны.

Итогом конференции стала данная резолюция, подготовленная на основе предложений участников мероприятия. Участники конференции «Технологии построения когнитивных транспортных систем» выступили с предложениями в адрес профильных министерств и ведомств по рассмотрению следующих инициатив:

1. В мире продолжается ускоренное развитие технологий искусственного интеллекта, что оказывает все больше влияние на модернизацию транспортных систем и сопутствующих им технологиям. Одним из сдерживающих факторов развития отечественной транспортной индустрии, транспорта и транспортных инфраструктур (различной модальности), является отсутствие национальной стратегии развития искусственного интеллекта в РФ, поэтому конференцией разработаны **«Предложения по концепции развития технологий искусственного интеллекта в Российской Федерации»**.

2. Продолжается формирование единого транспортного пространства Российской Федерации (ЕТП РФ). Требуется усилить деятельность по разработке новейших технологий построения когнитивных транспортных систем. При выполнении этой перспективной работы ожидается получение уникальных теоретических, технологических и прикладных результатов, обеспечивающих наблюдаемость, прогнозируемость и управляемость (самоуправляемость) всеми составляющими транспортной инфраструктуры, как единой целостной системы.

3. Формирование когнитивной транспортной системы РФ позволит решить проблемы создания автономного транспорта, умной транспортной инфраструктуры, общей умной информационно-телекоммуникационной среды, систем автономного управления транспортом, логистикой, инфраструктурой, экологией и т.д., а также позволит переформатировать транспортную промышленность РФ в рамках наступающей новой четвертой индустриальной революции.

4. Министерству транспорта РФ и организациям транспортной отрасли предлагается поддержать работы, направленные на создание когнитивных транспортных систем. Научное руководство над выполнением этих работ предлагается поручить ИПТ РАН.

5. В мире происходит стремительное развитие когнитивных транспортных систем. В этой связи, предлагается создать международную рабочую группу ученых и инженеров, которая будет заниматься проблемами разработки общей теории когнитивных транспортных технологий.

6. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. В связи с этим предлагается создать международную рабочую группу, занимающуюся проблемами разработки технологий построения самоорганизующихся экологических транспортных систем. Эффективное решение экологических проблем является наиболее актуальным для транспортных объектов, создаваемых в регионах с особым экологическим статусом.

7. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России во всемирной четвертой индустриальной революции в сфере транспорта, Министерству транспорта РФ совместно с Министерством науки и высшего образования РФ рекомендуется приступить к формированию инновационной академической среды, сделав отраслевые научно-исследовательские центры активными участниками производства наукоемкой продукции. Кроме того, необходимо сформировать инновационную инфраструктуру на основе новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.

Директор ФГБУН Институт проблем транспорта
им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
доктор технических наук, профессор

Малыгин И.Г.