

РЕЗОЛЮЦИЯ

Международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2018»

Ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли страны.

Эффективное функционирование транспортной системы Российской Федерации должно обеспечить необходимые условия для модернизации и инновационного развития национальной экономики, удовлетворить транспортные потребности населения и способствовать интеграции России в мировую экономическую систему. Состояние транспортной отрасли определяет также возможности государства по созданию условий для выравнивания социально-экономического развития регионов и обеспечения связанности территории государства.

Повышение требований к качеству транспортных услуг и обеспечению безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы является современным вызовом, стоящим перед транспортной отраслью и требующим четкого определения приоритетов, целей и задач развития транспортного комплекса страны.

В докладах, прозвучавших на Конференции, содержится материал, отвечающий на данный вызов.

Итогом международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2018» стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников:

1. Продолжается формирование единого транспортного пространства Российской Федерации (ЕТП РФ). Требуется активизировать деятельность по созданию интеллектуальной мультимодальной транспортной системы страны (ИМТС). Предусматривается, что новое поколение ИМТС будет строиться с широким применением новой элементной базы искусственного интеллекта (ИИ чипов), новейших технологий машинного обучения и обработки больших данных. Новое поколение ИМТС будет охватывать городские, региональные, национальную и международную подсистемы.

2. Разработка и создание ИМТС с широким использованием прикладного искусственного интеллекта является системным планом развития транспортной отрасли страны, т.к. позволяет решать проблемы создания автономного транспорта, умных транспортных инфраструктур, общей когнитивной информационно-телекоммуникационной среды, интеллектуальных систем управления (транспортом, логистикой, инфраструктурой, экологией и т.д.), а также позволит переформатировать

транспортную промышленность РФ (в рамках наступающей новой индустриальной революции – «Industry - 4.0»).

3. Темпы работ проводимых ИПТ РАН и в России в целом, по созданию ИМТС нового поколения, могут быть существенно ускорены, но в настоящее время этому препятствует отсутствие Федеральной стратегической программы развития в РФ технологий искусственного интеллекта. В этой связи, предлагается от имени нашей конференции направить Правительству РФ, Министерству транспорта РФ, РАН предложения по формированию стратегической программы развития в РФ технологий искусственного интеллекта с учетом основных положений ключевых документов стратегического планирования Российской Федерации: Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»; распоряжения Правительства Российской Федерации от 28.07.2017 № 1632-р «Об утверждении программы «Цифровая экономика Российской Федерации»; Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Подготовку стратегической программы развития мог бы взять на себя ИПТ РАН.

4. Министерству транспорта и представителям транспортной отрасли предлагается поддержать проводимую ИПТ РАН и Российской академией наук программу развития ИМТС. Ответственность за выполнение программы берут на себя организации РАН (головной – ИПТ РАН), транспортные НИИ и вузы.

5. Современным мировым трендом является стремительное развитие автономных транспортных систем. В этой связи, предлагается создать международную рабочую группу специалистов для создания общей теории перспективных когнитивных транспортных технологий.

6. Актуальны вопросы безопасности существующих и перспективных автономных (в том числе кибер-физических) транспортных средств и систем на территории РФ. В этой связи особое значение приобретают работы по созданию и применению логических алгоритмов распознавания типов транспортных средств в системах технического зрения при низком качестве изображений. Предлагается под руководством Министерства транспорта РФ сформировать рабочую группу по проблемам обеспечения комплексной безопасности перспективных транспортных средств и инфраструктур, а также провести комплекс мероприятий по внедрению в работу транспортных компаний РФ методики оценки эффективности системы управления безопасностью, разработанной специалистами ИПТ РАН.

7. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. Предлагается создать международную рабочую группу по разработке

технологий построения интеллектуальных экологических транспортных систем, а также по разработке и внедрению экспертных систем оценки экологической безопасности транспортных комплексов на всех этапах их жизненного цикла.

8. В интересах изучения влияния человеческого фактора на аварийность на различных видах транспорта, рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством образования и науки Российской Федерации рассмотреть вопрос создания на базе ИПТ РАН многопрофильного центра для изучения факторов когнитивного поведения человека в существующей и перспективной (интеллектуализированной) транспортных средах с целью внедрения информационной технологии аксиологической диагностики безопасности транспорта.

9. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России во всемирной четвертой индустриальной революции - «Industry - 4.0» в сфере транспорта, Министерству транспорта совместно с Министерством образования и науки Российской Федерации рекомендуется приступить к формированию инновационной академической среды, в которой отраслевые научно-исследовательские центры станут активными участниками производства наукоемкой продукции. Предлагается формировать инновационную инфраструктуру на основе новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.