

РЕЗОЛЮЦИЯ

Юбилейной международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2020»

Юбилейная ежегодная международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» является важным событием для специалистов транспортной отрасли страны.

Эффективное функционирование транспортной системы России должно обеспечить необходимые условия для модернизации и инновационного развития национальной экономики, удовлетворить транспортные потребности населения и способствовать интеграции России в мировую экономическую систему. Состояние транспортной отрасли определяет также необходимость концентрации государства на создании условий для выравнивания социально-экономического развития регионов и обеспечения связности территории государства. Неуклонная модернизация транспортной составляющей экономического сектора, стратегические требования к обеспечению безопасности, к качеству транспортных услуг и устойчивости развития и функционирования транспортной системы являются приоритетными целями и направлениями развития транспортного комплекса страны.

Широкая география участников подтверждает актуальность темы конференции и рассматриваемых в её рамках вопросов.

Итогом Юбилейной международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2020» стала Резолюция, подготовленная на основе предложений участников:

1. Приоритетной целью утвержденной «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» является развитие современной транспортной инфраструктуры на территории областей и автономных округов Арктической зоны. Одной из основополагающих задач для решения поставленной цели является интеллектуализация транспортного пространства этих стратегически важных территорий России. Приведение территорий Сибири, Дальнего Востока, Арктической зоны РФ в единое высокоразвитое целостное пространство, соединенное прочными транспортными артериями, предлагается осуществить с помощью развития глобальной интеллектуальной мультимодальной транспортной системы.

2. Ключевыми моментами, обозначенными Правительством РФ и Министерством транспорта Российской Федерации, являются: учет прогностических технологических тенденций, связанных с оснащением транспортной отрасли новыми технологиями; интеллектуализация (автономизация) транспортных средств различной модальности и разработка соответствующей транспортной инфраструктуры. Успешность в реализации поставленных задач предполагает активизацию научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на дальнейшее развитие глобальной интеллектуальной мультимодальной транспортной системы

страны (ИМТС). Для ИМТС необходимо разработать новые стандарты функционирования и технологии построения ее подсистем. Темпы работ, проводимых в ИПТ РАН, и в России в целом, по созданию глобальной ИМТС могут быть существенно ускорены благодаря формированию Федеральной программы развития в РФ индустрии транспортного искусственного интеллекта. Подготовку концепции Федеральной программы развития в РФ индустрии прикладного транспортного искусственного интеллекта мог бы взять на себя ИПТ РАН с участием Департамента программ развития Минтранса России.

3. Для дальнейшего ускоренного развития системы малых аэропортов со взлетно-посадочными полосами для круглогодичных грузопассажирских перевозок в Арктической зоне РФ и обеспечения их современным навигационным оборудованием необходим системный научный подход, позволяющий применить современные инструменты исследования маршрутных сетей и оптимизировать механизм субсидирования авиационных маршрутов в Арктике, для чего необходимо разработать и принять Федеральный закон «Об аэропортах и аэродромах России» с разработкой правовых положений субсидирования основной деятельности аэропортов в Арктической зоны РФ за счет бюджетов всех уровней.

4. Актуальны вопросы безопасности существующих и перспективных автономных, в том числе кибер-физических, транспортных средств и систем на территории РФ. Предлагается под руководством Министерства транспорта РФ сформировать рабочую группу по проблемам обеспечения комплексной безопасности перспективных транспортных средств и инфраструктуры.

5. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. Предлагается создать международную рабочую группу по разработке технологий построения интеллектуальных экологических транспортных систем, а также по разработке и внедрению экспертных систем оценки экологической безопасности транспортных комплексов на всех этапах их жизненного цикла.

6. В интересах формирования кадровой платформы в сфере транспорта, Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством науки и высшего образования Российской Федерации рекомендуется сформировать инновационную академическую среду. Предлагается сформировать инновационную инфраструктуру на основе новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации, организации транспортной индустрии, представителей органов государственного управления и производственных компаний.