

РЕЗОЛЮЦИЯ

Всероссийская научно – практическая конференция с международным участием

ТЕХНОЛОГИИ ПОСТРОЕНИЯ КОГНИТИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Третья Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Технологии построения когнитивных транспортных систем» является важным событием для транспортной отрасли страны.

Итогом конференции стала данная резолюция, подготовленная на основе предложений участников мероприятия. Участники конференции «Технологии построения когнитивных транспортных систем» выступили с предложениями в адрес правительства РФ, профильных министерств и ведомств по рассмотрению следующих инициатив:

1. В продолжение развития теоретических основ построения интеллектуальной мультимодальной транспортной системы (ИМТС), предложенной ранее ИПТ РАН, на конференции были представлены результаты исследований архитектуры и особенностей построения перспективной интеллектуальной мультимодальной транспортно-логистической системы как унифицированного интерфейса для подключения промышленных предприятий нового поколения (Предприятие - 4.0), что является ключевым условием для успешного проведения очередной индустриальной революции РФ (построения Индустрии - 4.0 РФ).

2. В мире продолжается ускоренное развитие технологий искусственного интеллекта, что оказывает все больше влияние на модернизацию транспортных систем и сопутствующих им технологиям. Одним из сдерживающих факторов применения технологий искусственного интеллекта (ИИ) в отечественной транспортной индустрии, транспорта и транспортных инфраструктур (различной модальности), является медленно развивающаяся теория ИИ, поэтому на конференции были рассмотрены методы поиска скрытых закономерностей ИИ и сформулирован новый закон «Достаточного когнитивного разнообразия в системах с ИИ».

3. Впервые в ходе проведения конференции учеными Академии наук Индии была предложена технология построения и применения в

когнитивных транспортных системах матричных чипов искусственного интеллекта, которые могут производиться и широко применяться в России.

4. Формирование когнитивной транспортной системы РФ позволит решить проблемы создания автономного транспорта, умных транспортных инфраструктур, общей умной информационно-телекоммуникационной среды, систем автономного управления транспортом, логистикой, инфраструктурой, экологией и т.д., а также позволит переформатировать транспортную промышленность РФ в рамках наступающей новой четвертой индустриальной революции.

5. Министерству транспорта РФ и организациям транспортной отрасли предлагается поддержать работы, направленные на создание когнитивных транспортных систем. Научное руководство над выполнением этих работ предлагается поручить ИПТ РАН.

6. В мире происходит стремительное развитие когнитивных транспортных систем. В этой связи, предлагается создать международную рабочую группу ученых и инженеров, которая будет заниматься проблемами разработки общей теории когнитивных транспортных технологий.

7. Обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса Российской Федерации требует особого внимания к экологическим, эколого-экономическим и эколого-социальным аспектам деятельности транспорта. В связи с этим предлагается создать международную рабочую группу, занимающуюся проблемами разработки технологий построения самоорганизующихся экологических транспортных систем. Эффективное решение экологических проблем является наиболее актуальным для транспортных объектов, создаваемых в регионах с особым экологическим статусом.

8. В интересах формирования кадровой платформы для обеспечения успешного участия России во всемирной четвертой индустриальной революции в сфере транспорта, Министерству транспорта РФ совместно с Министерством науки и высшего образования РФ рекомендуется приступить к формированию инновационной академической среды, сделав отраслевые научно-исследовательские центры активными участниками производства наукоемкой продукции. Кроме того, необходимо сформировать инновационную инфраструктуру на основе новых наукоёмких транспортных кластеров, включающих в себя образовательные и научные организации разного уровня, организации транспортной индустрии и смежных отраслей, представителей органов государственного управления и производственных компаний.

Врио директора ФГБУН Институт проблем транспорта
им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
доктор технических наук, профессор

Малыгин И.Г.